

Beskrivelse av SS ved Rally Sørland 2015

Fredag 24. april 2015

Start fra Kristiansand Torg

Første deltaker: 19:00

Speakertjeneste.

SS 1 Eikestøl

Lohnelier – Dahl – Tofte – Eikestøl – ”Holmenfoss kro”.

Lengde: 4,8 km. Veiene stenges i tidsrommet 17:30 – 23:00.

Første deltaker: 19:38.

Det meste av etappen ble for første gang benyttet i 2014. Ny siste del inn mot mål. Kort, men ikke enklest. Starter ved industriområdet ved Lohnelier. Mål ved E 39/Holmenfoss. Gode parkeringsmuligheter ved Industri området ved start. Også mulig å komme inn til prøven fra ”Holmenfoss kro”. Ingen parkering langsetter E 39.

SS 2 Skoieheia

Lindland - Valand

Lengde: 3,5 km. Veien stenges i tidsrommet kl 18:00 – 23:30

Første deltaker: rally 20:10

Etappen var første gang benyttet i 2011. Også dette året er kjøre retningen lagt slik at kveldsolen skinner i ryggen på deltakerne.

En fin grusvei uten de store utfordringene for deltakerne. En grei ”oppvarming”.

Der kan parkeres i et kjørefelt fra Valand inn mot Skagestad (mål). Det er begrensede muligheter for parkering ved Lindland. Ved start: **Ingen parkering på RV 455!**

SS 3 Trånehøyda

Frydnes – Salthaug – Østre Eid – Tånevik – Tråne – Stupstad

Lengde: 13,3 km. Veien stenges i tidsrommet kl. 18:30 – 24:00.

Første deltaker: 20:34.

Ny etappe i 2012.. Første del av etappen går på noe av det sydligste som finnes av fylkesvei i Norge. Så stiger det opp mot Tråne og videre til mål på Stupstad (toppen av kleiven ned mot E 39). Siste del er ny i år.

En spennende trase, Sørlandet på sitt beste/verste. Midt inne på prøven kommer et lite stykke asfalt.

Ingen mulighet for parkering ved start. Parkering langsetter FV 204 ved Tånevik og Østre Eid. (Veien blir stengt mellom disse punkter.) Er også litt parkeringsplasser ve E 39 Vatnebakken.

Service 1. Første deltaker kl 21:10

Lørdag 25. april 2015

Service 2. Første deltaker kl 09:10

SS 4 og 9 Årstøl

Tronstadvannet– Myran – Egså

Lengde: 8,6 km. Veien stenges kl 08:00 – 17:00.

Første deltaker: 10:01/ 15:16

Også dette året en liten endring på en "gammel travert". Etappen starter dette året ved Tronstadvannet og mål ved Ekså sag.

Første del er svingete og smalt. Så "langer det ut" mot mål.

Det er muligheter for parkering langsetter veien ved start og mål. Begrenset parkering midt inne på prøven ved Årstøl kryss.

SS 5 - 10 Solås

Manneråk – Norum – Solås - Fuskeland

Lengde: 26,0 km. Veien stenges kl 08:30 – 17:30. Første delt: 10:38 / 15:53

Etter et par års pause er denne etappen med igjen. Også dette er en av de etappene som var med fra starten i 2003. Dette er løpets lengste etappe. Etter start er det smalt, men rimelig rett frem, med noen flotte muligheter for lange hopp (for de som våger). Så blir det svært krevende med krappe svinger, smalt mellom fjellskjæringer og en masse uoversiktlige "krøn". Midt inne på SS kommer det flere meget raske partier på brei og fin kommunal vei. Så blir det igjen svært krevende med krappe svinger i utforbakker ned mot mål ved Fuskeland

Ingen mulighet for parkering ved start på Manneråk. Det er mulig å komme inn til etappen fra Skofteland i Lindesnes. Begrenset parkering. Det er svært begrenset plass for parkering langsetter veien ved mål.

SS 6 og 11 Lindland

Grimestad – Oppsal - Lindland - Voan

Lengde: 19,1 km. Veien stenges kl 09:30 – 18:30. Første deltaker: 11:36 / 16:41

Det meste av denne prøven har i forskjellige variasjoner vært med siden "restart" i 2003. En meget krevende SS for deltakere. Mange smale partier, krappe svinger og uoversiktlige "krøn". På Lindland er løpets lengste rettstrekk, rett frem i 1,4 km. Dette er prøven som i alle år har "felt" flest deltakere. Mål på prøven er ved RV 455, ved Voan. Begrenset mulighet for parkering ved på Grimestad. Det er lite muligheter for parkering ved mål ved Voan . Man kan komme inn til etappen fra Vigmostad og Spilding i Lindesnes. Også her er det begrensede parkeringsmuligheter.

SS 7 og 12 Høye

Finsdal - Finsådal - Høye

Lengde: 9,8 km. Veien stenges kl 10:00 – 19:00 Første delt: 11:59 / 17:14

Dette er en kombinasjon av veier med svært forskjellig karakter. Prøven starter på "brei" fin fylkesvei. Ved Finsådal fortsettes det på smal og svingete kommunal vei med svært mange uoversiktlige bakketopper. Her må notene stemme skal det lykkes.

Ved start er det mulig å parkere langsetter vei. Fra Finsland er det mulig å komme inn til Finsådal. Ved mål på Høye er det ingen mulig for parkering.

Service 3 Første deltaker kl 12:53

SS 8 Odderøya

Lengde: 2,1 km. Veien stenges kl 11:30 – 16:00.

Første delt: 13:27

En sløyfe på drøyt 1km kjøres 2 runder. Området/prøven er spesielt tilrettelagt for publikum. Speaker tjeneste, kiosk/servering, toaletter. Gode parkeringsmuligheter. Inngangspenger.

Service 4 Første deltaker kl 14:10

Regulering Kristiansand Torg

Første deltaker: 18:01

Mål Kristiansand Torg

Første deltaker: 18:14

