

**30. april 2016  
inviterer**



**til**



**og**



# **Tilleggsregler.**



## INNHold:

1. Arrangør.....	3
2. Beskrivelse av løpet .....	3
2.1 Løpets status.....	3
3. Rally kontor/base .....	3
4. Tidsprogram .....	3
5. Regler .....	4
6. Arrangør lisens .....	4
7. Sportskomité .....	4
8. Løpets post adresse .....	4
9. Hovedfunksjonærer.....	4
9.1 Jury – sikkerhetskontrollant.....	5
10. Klasseinndeling.....	5
11. Start rekkefølge, start intervall .....	5
12. Ferdsel på spesialstrekningene .....	6
13. Noter .....	6
13.1 Gjennomkjøring – notekontroll.....	6
13.2 Tidsstraff ved overskridelse av hastighet ved gjennomkjøring .....	6
14. Start tider .....	6
15. Brutt løp .....	6
17. Endringer av tilleggsreglene – deltakermeldinger .....	7
18. Offisiell oppslagstavle .....	7
19. Media .....	7
20. Miljø .....	7
21. Anmeldelse til løpet.....	7
21.2 Avbud.....	7
21.3 Innbetaling av startavgift .....	7
21.4 Tilbakebetaling av startavgift.....	8
21.5 Startavgift.....	8
21.6 Kranbil.....	8
22. Dokument kontroll .....	8
22.1. Startprogram - startliste.....	8
23. Teknisk kontroll .....	8
24. Kjørebok.....	9
24.1 Tidbok .....	9
24.2 Startnummer.....	9
25. Service .....	9
25.1 Bensinfylling .....	9
25.2 Reguleringspauser.....	9
26. Max – respittider.....	9
26.1 Master ur .....	10
26.2 Tidtaking .....	10
27. Personlig utrustning .....	10
27.1 Dekk .....	10
27.2 Drivstoff.....	10
27.3 Bruk av kjørelys.....	10
27.4 Støybegrensning .....	10
28. Forsikring .....	10
29. Resultater .....	10

30. Premiering .....	10
31. Reklame .....	11
32. Protester.....	11
33. Kontakt .....	11

## **1. ARRANGØRS NAVN:**

Kristiansands Automobilklubb

## **2. BESKRIVELSE AV LØPET:**

Rally Sørland 2016 er et nasjonalt rally. Løpet består av 8 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold og 2 reguleringspauser. Transport ca. 228 km, ca 125 km SS. Alle SS har grus underlag.

### **2.1 LØPETS STATUS:**

Rally Sørland 2016 teller i alle NM klasser. Løpet teller også i Norges Cup for klassene 7 og 8.

## **3. Rallykontor og base:**

Clarion Ernst Hotell, Rådhusgaten 2, 4611 Kristiansand

Løpets offisielle telefon er:

**+47 958 61 455.** (Kun betjent i sekretariatets åpningstid)

## **4. Tidsprogram:**

- **Tirsdag 15. mars**  
Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding
- **Torsdag 31. mars**  
Frist for påmelding/betaling til redusert start avgift.
- **Torsdag 21. april**  
Ordinær påmelding utløper. Frist for å fremkomme i løps programmets startliste.
- **Mandag 25. april**  
Kl. 22:00 Frist for etter anmelding utgår.
- **Onsdag 27. april**  
Startprogram og foreløpig startliste tilgjengelig på arrangørens nettside.
- **Torsdag 28. april**  
Kl. 17:00 – 22:00. Service området åpent for parkering. Utlevering av kjørebok/noter. Frivillig innsjekk. BOS Agder. (Mercedes Last og Buss) Mjåvannsveien 55, Songdalen. (Mjåvann Industriområde)
- **Fredag 29. april**  
Kl. 08:00 – 22:00 Innsjekk. BOS Agder. (Mercedes Last og Buss), Mjåvannsveien 55, Songdalen. (Mjåvann Industriområde)  
Kl. 09:00 – 18:00 Åpent for frivillig note kjøring  
Kl. 17:00 – 23:00 Teknisk kontroll, BOS Agder. (Mercedes Last og Buss). Mjåvannsveien 55, Songdalen. (Mjåvann Industriområde)

## • Lørdag 30. april

Kl. 07:00 Rallykontor åpner. Clarion Ernst Hotel, Rådhusgaten 2, 4611 Kristiansand

Kl. 08:30 Oppslag offisiell startliste.

Kl. 09:00 1. deltaker starter fra ??? Sted blir opplyst i start programmet.

Kl. 16:30 Målgang første deltaker, ??? Sted blir opplyst i start programmet.

Kl. 18:00 Tidligst tid for oppslag resultat liste.

Kl. 19:00 Tidligste tid for premieutdeling. Sted: Clarion Ernst Hotel

## 5. ISR/NSR:

Rally Sørland 2016 er et nasjonalt rally og kjøres i samsvar med det internasjonale bilsportsreglementet (ISR), det nasjonale bilsportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offisielle fra 15.03.16

## 6. ARRANGØRLISENS:

ARRA: 16.03313

## 7.SPORTSKOMITÉ:

Leder: Per Tofteland P 381 69 821 M 90 72 05 19 [per.tofteland@gmail.com](mailto:per.tofteland@gmail.com)

Medlem: Kristian Seterøy 90 99 09 49

Medlem: Jonas Repstad

Medlem: Rune Kittelsen

## 8. LØPETS POST ADRESSE:

### Rally Sørland 2016

c/o Astrid Tofteland

Årstølveien 183

4640 Søgne

Eller elektronisk: [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

## 9. LØPETS HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Kristian Setrøy	90 99 09 49
Ass. løpsleder	Kjetil Dybvik	
Sikkerhetssjef	Harald Bjerva	
Ass. sikkerhet	Ole Apeland (K2)	
Sekretær	Annlaug Skjulstad Knutsen	
Løypesjef	Jonas Repstad	
Funksjonærsjef	Tommy Egeli	
Teknisk kontroll leder	Einar Flakk	M 47 80 72 50– P 372 76 423
Miljøansvarlig	Cathrine Rinde-Rosland	
Deltaker kontakt klasse 1-17	Grethe Guldbransen	90 92 57 95



Deltaker kontakt klasse 19-20 Ronald Seterøy 48 03 07 60



### **9.1 JURY - SIKKERHETSKONTROLLANT:**

Juryleder: Rolf Borge  
Jury medlem: Frikk Nærby  
Jury medlem: Bjørn Gulbrandsen  
NBF sikkerh.kontr: Jarle Redalen

### **10. KLASSEINDELING:**

I henhold til: Rallyreg. 4.4

- Kl. 1 Gr. A over 2000 ccm inkl. WRC-biler/tillegg homologert i 2010 og tidligere,
- Kl. 2 S2000 1,6 turbo m/30mm restriktor, S2000 uten turbo, gruppe R4 og R5
- Kl. 3 Gr.N over 2000 ccm
- Kl. 4 Gr.A, R2C og R3C super 1601-2000, super 1600, R3T, R3D
- Kl. 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm
- Kl. 6 Gr.A, max, 1400 ccm
- Kl. 7 Gr.N, 1601-2000ccm
- Kl. 8 Gr.N og R1B, 1401 - 1600 ccm
- Kl. 9 Gr.N og R1A, max, 1400 ccm
- Kl. 10 Gruppe H, over 2.000 ccm
- Kl. 11 Gruppe H, 1.601-2.000 ccm
- Kl. 12 Gruppe H, Inntil 1.600 ccm
- Kl. 13 Nasj. klasse 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC-biler/-tillegg.
- Kl. 14 Nasj. klasse Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +
- Kl. 15 Nasj. klasse Gr.1 - 4 t.o.m.periode I (1981) etter FIAs App.K (2wd)
- Kl. 17 Volvo original, A+B+C førere
- Kl. 19 Debutanter
- Kl. 20 Ungdomsklasse

S2000 og R5 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldig homologerings dokumenter

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser

Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr. A, N biler tillates å delta i gr. A og gr. N iht. til FIAs bestemmelser inntil fire år etter at homologeringen er utgått.

### **11. START REKKEFØLGE, START INTERVALL.**

Start liste vil være delt i tre grupper. En gruppe for internasjonale klasser, en gruppe for nasjonale klasser og en gruppe for debutanter og ungdom. Start rekkefølge vil settes opp ifølge Rallyreg. pkt 45.

## 12. FERDSEL PÅ SPESIALSTREKNINGENE

Etter at kart over løypetrase er offentliggjort er kjøring på spesialstrekningene som skal benyttes, ikke tillatt. Unntak for dette er angitt i pkt 13 *Gjennomkjøring /Note kontroll*. Deltakere som av tungtveiende grunner vil trenge dispensasjon for å kunne kjøre på offentliggjort løypetrase, kan søke arrangøren om dispensasjon.

Enhver deltaker som bryter denne bestemmelse kan straffes med startnekt/utelukkelse.

## 13. NOTER

Arrangøren vil formidle salg av noter utarbeidet av Roar Vannebo. Noter må bestilles ved påmelding. Ved bestilling av noter: **Husk** å spesifiser om det ønskes siffer eller beskrivende noter. Bestilte noter utleveres ved innsjekk. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere antall/rekkefølge på sider i notebok. Det tillates å lage egne noter.

### 13.1 GJENNOMKJØRING/NOTEKONTROLL

Det gis mulighet for gjennomkjøring av samtlige SS fredag 29.05.15 i tidsrommet kl. 09:00 – 18:00. Alle skilt/merkinger på SS er satt ut før gjennomkjøring.

Det er valgfri rekkefølge for gjennomkjøring av SS. Maks to ganger pr. SS. På de SS som kjøres to ganger, er det allikevel kun tillatt med to gjennomkjøringer (ikke 4). Det er ikke tillatt å kjøre i motsatt retning av prøvene under gjennomkjøring.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre kontroll av kjøpte noter må melde dette til arrangøren ved innsjekk. Alle biler som skal brukes til note kjøring skal være registrert hos arrangør med reg.nr. **Prøveskilt ikke tillatt!** "Notebil" skal merkes med utlevert startnummer. Start nr. for notekjøring festes **utvendig** på bilens høyre - bakre side vindu, eller tilsvarende flate. Det tillates ikke bruk av lisensiert løpsbil. Kun dekk godkjent etter veitrafikkloven kan benyttes. Om ikke lavere hastighet er skiltet av offentlige myndigheter, har arrangøren satt **max. 60 km/t** hastighet under gjennomkjøringen på SS. Alle veier som benyttes er åpen for allmenn trafikk. Veitrafikkloven gjelder hele trase.

**Klasse 20:** Deltakere i klasse 20 kan delta på gjennomkjøring. Er ungdommen fører under gjennomkjøring, skal en 3. person være ledsager. (sitte i passasjerstet).

### 13.2 TIDSSTRAFF VED HASTIGHETOVERSKRIDELSE VED GJENNOMKJØRING:

Ved overtredelse av hastighetsbestemmelsene under gjennomkjøring av SS, både vegtrafikkloven eller arrangørens begrensninger, er straffen som følger: Ved første gangs forseelse gis 10 sekunder tillegg pr. påbegynt km/t. overskridelse. Dette kommer i tillegg til deltakers resultat i løpet.

Ved mer en 1 forseelse vedr. hastighet på gjennomkjøring, gis startnekt.

## 14. START TIDER:

Deltaker må møte til start 5 min. før egen start tid.

Start første deltaker lørdag morgen fra ???? kl. 09:00. Blir opplyst i start programmet.

## 15. BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelse om sted og årsak for brutt løp.

Tidsbok og utfylt NBF`s bruttskjema (side 2 i kjøreboka) skal leveres nærmeste funksjonær eller oppsamler. Vogn lisens vil ikke bli returnert før bruttskjema er registrert innlevert. Vognlisenser oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske kontrollant.

### **17. DELTAKERMELDINGER:**

Alle endringer/tillegg i kjørebok, tidsbok eller tilleggsregler vil bli bekjentgjort ved daterte og nummererte deltakermeldinger (DM). Disse vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle. Det minnes om at det deltakers eget ansvar å notere seg slike endringer eller tillegg. Enhver anmerkning til løpets tilleggsregler vil bli oversendt dommerne for avgjørelse. Det samme vil enhver sak som ikke er forutsatt i disse tilleggsregler.

### **18. OPPSLAGSTAVLE:**

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse vil være, blir plassert ved Rally kontor, **Clarion Ernst Hotell**.

### **19. MEDIADEKNING.**

TV og Rally Radio

### **20. MILJØ:**

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Der skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reg. 49.3.1 Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne evt. deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

### **21. ANMELDELSE:**

Ordinær påmelding frist til løpet er fredag 21. april klokken 23:00. Dette er også siste frist for å fremkomme som deltaker i foreløpig startliste som trykkes og distribueres

Elektronisk påmelding: [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no)

Påmelding som er sendt elektronisk skal ved innsjekk underskrives av både fører og kartleser. Ved å underskrive påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

#### **21.2. AVBUD:**

Avbud skal skje skriftlig pr. post eller e-post: [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)  
Viser for øvrig til NSR.

#### **21.3 INNBETALING AV STARTAVGIFT:**

Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: **3060 18 46701**. Startavgiften skal være innbetalt før innsjekk. Det er **IKKE** mulig å betale ved innsjekk. For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren. Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2016. Husk også å merke innbetaling med hvilken deltaker det gjelder. Kvittering må fremlegges ved innsjekk. Om ikke innbetalt start avgift fremkommer på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført. Forsøk på svik vil bli rapportert til NBF.

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, plass for servicebil i service området, gjennomkjøring og "opp på veien" kranbilhjelp.

#### **21.4 TILBAKEBETALING AV START AVGIFT:**

Startavgiften betales tilbake uavkortet (betaling for bestilte noter beholdes) ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før fredag 29.april klokken 23:00.

Deltaker som er påmeldt, og har betalt startavgift, og som ønsker noter ettersendt må betale porto for dette.

#### **21.5 STARTAVGIFT:**

Redusert startavgift betalt tom. 30. mars	kr. 5.900,-
Ordinær startavgift frem tom. torsdag 21. april	kr. 6.900,-
Påmelding etter torsdag 21. april	kr. 7.400,-

#### **21.6 KRANBIL:**

Arrangøren tilbyr "opp på veien" kranbilhjelp. Kranbil vil kjøre gjennom SS snarest mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å motta hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

#### **22. DOKUMENT KONTROLL:**

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2016 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reg. 70.3.4). Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

#### **22.1 STARTPROGRAM – STARTLISTE**

Deltakere må selv hente startprogram og foreløpig startliste på [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no). Startprogram og foreløpig startliste vil være tilgjengelig på nettsiden senest onsdag 27. april klokken.

#### **23. TEKNISK KONTROLL:**

Rallyreg. 26

Innsjekk i sekretariat, samt på setting av startnr/reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i lokaler tilhørende BOS Agder. (Mercedes Last og Buss). Mjåvannsveien 55, Songdalen. (Mjåvann Industriområde) E 39 ca 6 km mot Mandal)

Der er åpent for teknisk kontroll fredag 29. april kl. 17:00 - 23:00.

**Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 47 80 72 50– 372 76 423**

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll **husk** å kontrollere: riktig årstall på vognlisens, underskrift på vognlisens, årstall/godkjenning av stoler – belter– brannslukker(e) – varseltrekanter merket med bilens reg.nr

## **24. KJØREBOK**

Kjørebok utleveres ved innsjekk. Kjørebok er utarbeidet i.h.t. Rally reg. 68.3. Kjøreboka beskriver hvilken rute som skal kjøres, og hvilke tider som gjelder på de forskjellige deler av løpet. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere at sideantall er korrekt.

### **24.1 TIDBOK**

Det vil bli benyttet to tidbøker. 1. tidbok utdeles på start rampe. (TK 0A) Tidbok angir den tid deltaker skal bruke på transportetapper mellom to tidskontroller. Tidbok angir max tid for SS. Om der er avvik i beskrevne kjøretider mellom kjørebok og tidbok, er det tider oppgitt i tidbok som gjelder. Deltaker er selv ansvarlig for oppbevaring av egen tidsbok. Tidboken må være i deltaker bilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidboka må være attestert/signert av løps funksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil kunne medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer på alle sider i tidbok.

Deltaker er selv ansvarlig for å avlevere tidboka til postmannskapene i riktig tid, samt påse at riktig tid skrives. Tap av tidbok medfører automatisk utelukkelse.

### **24.2 STARTNUMMER:**

Ved innsjekk utleveres startnummer til notekjøring, service bil og deltakerbil. Start nummer for deltakerbil inneholder reklame som der ikke kan betales frikjøp fra. Startnummer skal være påmontert deltakerbil før teknisk kontroll.

## **25. SERVICE- HENGERPARKERING:**

Service området er plassert ved BOS Agder. (Mercedes Last og Buss) Mjøvannsveien 55, Songdalen. (Mjøvann Industriområde (Samme område som teknisk) Hengere skal parkeres på tilstøtende område.

Mottak av hjelp for reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på andre steder en hvor dette er beskrevet i kjøreboka.

Deltaker som mottar annen hjelp (unntatt opp på veien hjelp på SS) utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket. Ved tidskontroll ut fra serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid registreres ut fra service området.

### **25.1 BENSINFYLLING:**

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass. Transport tid til neste TK er tillagt 3 minutter for bensin fylling. I tillegg er der 2 frivillige "utplasserte" bensinfylling etter SS 2 og SS 6. Kjøreboka beskriver hvilke bensinstasjoner langs etter trase som kan benyttes for bensinfylling utenfor service området. Arrangøren er ikke ansvarlig for at kortautomater virker.

### **25.2 REGULERINGSPAUSER:**

Det er 2 reguleringspauser. Disse er plassert før service og etter mål SS 8. Starttid ut fra reguleringspause vil bli gitt ved TK inn reguleringspause. Deltaker er selv ansvarlig for korrekt tid ved utkjøring fra reguleringspause.

## **26. MAX OG RESPITTID:**

Respittiden for hele løpet er 30 minutter. Max. bruk av respittid mellom to tidskontroller på transport etapper er 15 minutter. Max tid på SS er beskrevet i tidbok.

## **26.1 MASTER UR**

Master ur vil være tilgjengelig ved innsjekk.

## **26.2 TIDTAKING:**

Tidtakingen på SS registreres i timer, minutter, sekunder og tiendedels sek. Det benyttes automatisk nedtellings ur ved start på SS. Start prosedyre etter Rallyreg. 37.2.

For registrering av evt. tyvstart og ved mål på SS benyttes elektronisk tidtaking med fotoceller og skrivende klokke. Utstyret har 1/10 dels sekund nøyaktighet. Svikter utstyret vil der være manuelle reserve løsninger.

## **27. PERSONLIG SIKKERHET/UTSTYR:**

Fører og kartlesers personlige sikkerhetsutstyr (hjelm, HANS, kjøredress osv.) skal være i henhold til Rallyreg. 65. Utstyres skal fremlegges ved teknisk kontroll.

### **27.1 Dekk:**

Dekk ifølge teknisk reglement for rally.

### **27.2 Drivstoff:**

Definert i ISR, Till. J. art. 252 pkt. 9.

### **27.3 Lys:**

Kjørellys i.h.t Vegtrafikkloven. På SS skal nærlys benyttes. Det tildeles tidsstraff for manglende bruk av kjørellys.

### **27.4 STØYBEGRENSNING:**

Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db. Støymåling må beregnes.

## **28. FORSIKRING:**

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstår under løp i Norge. Forsikring av skader på 3.manns eiendom på SS er tegnet av arrangør. Forsikring for transportetappene må deltaker selv undersøke med eget forsikring selskap. Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikksforsikring gyldig for Norge. Servicebiler og "notebil" betraktes ikke som ordinær løps deltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring.

## **29. RESULTATER:**

Endelig resultatet fremkommer gjennom summering av anvendt tid på spesialstrekningene, pluss deltakers evt. andre tildelte tidsstraffer. Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i parc ferme. Dog tidligst klokken 18:00

## **30. PREMIERING:**

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3. I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling vil skje i Clarion Ernst Hotell, så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl. 19:00.

### **31. REKLAME:**

All reklame på deltakerbil, kjøredresser, "notebil" og servicebil skal være iht. norsk lov.

Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.

### **32. PROTESTER:**

Ifølge NSR.

Appeller ifølge NSR.

### **33. KONTAKT:**

[post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

Løpsleder:	Kristian Seterøy	90 99 09 49
Leder sportskomité:	Per Tofteland	90 72 05 19 – 381 69 821
Presse ansvarlig:	Bjørn Winnæss	90 85 79 36

**Velkommen til Rally Sørland 2015.**



