

## 6. mai 2017 inviterer



til



og



## Tilleggsregler.



# Rally Sørland 2017

## INNHold:

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Arrangør.....                                                        | 3  |
| 2. Beskrivelse av løpet .....                                           | 3  |
| 2.1 Løpets status.....                                                  | 3  |
| 3. Rally kontor/base .....                                              | 3  |
| 4. Tidsprogram .....                                                    | 3  |
| 5. Regler .....                                                         | 4  |
| 6. Arrangør lisens .....                                                | 4  |
| 7. Sportskomité .....                                                   | 4  |
| 8. Løpets post adresse .....                                            | 4  |
| 9. Hovedfunksjonærer.....                                               | 4  |
| 9.1 Jury – sikkerhetskontrollant.....                                   | 5  |
| 10. Klasseinndeling.....                                                | 5  |
| 11. Start rekkefølge, start intervall .....                             | 5  |
| 12. Ferdsel på spesialstrekningene .....                                | 6  |
| 13. Noter .....                                                         | 6  |
| 13.1 Gjennomkjøring – notekontroll.....                                 | 6  |
| 13.2 Tidsstraff ved overskridelse av hastighet ved gjennomkjøring ..... | 6  |
| 14. Start tider.....                                                    | 6  |
| 15. Brutt løp .....                                                     | 6  |
| 17. Endringer av tilleggsreglene – deltakermeldinger .....              | 7  |
| 18. Offisiell oppslagstavle .....                                       | 7  |
| 19. Media .....                                                         | 7  |
| 20. Miljø.....                                                          | 7  |
| 21. Anmeldelse til løpet.....                                           | 7  |
| 21.2 Avbud.....                                                         | 7  |
| 21.3 Innbetaling av startavgift .....                                   | 7  |
| 21.4 Tilbakebetaling av startavgift.....                                | 8  |
| 21.5 Startavgift.....                                                   | 8  |
| 21.6 Kranbil.....                                                       | 8  |
| 22. Dokument kontroll .....                                             | 8  |
| 22.1. Startprogram - startliste.....                                    | 8  |
| 23. Teknisk kontroll .....                                              | 8  |
| 24. Kjørebok.....                                                       | 9  |
| 24.1 Tidbok .....                                                       | 9  |
| 24.2 Startnummer.....                                                   | 9  |
| 25. Service .....                                                       | 9  |
| 25.1 Bensinfylling .....                                                | 9  |
| 25.2 Reguleringspauser.....                                             | 9  |
| 26. Max – respittider.....                                              | 9  |
| 26.1 Master ur .....                                                    | 10 |
| 26.2 Tidtaking .....                                                    | 10 |
| 27. Personlig utrustning .....                                          | 10 |
| 27.1 Dekk .....                                                         | 10 |
| 27.2 Drivstoff.....                                                     | 10 |
| 27.3 Bruk av kjørellys.....                                             | 10 |

# Rally Sørland 2017

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 27.4 Støybegrensning ..... | 10 |
| 28. Forsikring .....       | 10 |
| 29. Resultater .....       | 10 |
| 30. Premiering .....       | 10 |
| 31. Reklame .....          | 11 |
| 32. Protester.....         | 11 |
| 33. Kontakt .....          | 11 |

## 1. ARRANGØRS NAVN:

Kristiansands Automobilklubb

## 2. BESKRIVELSE AV LØPET:

Rally Sørland 2017 er et nasjonalt rally. Løpet består av 11 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold og 3 reguleringspauser. Transport ca. 222 km, ca 155 km SS. Med unntak av ca. 4 km asfalt på SS 1 har resterende SS grus underlag.

### 2.1 LØPETS STATUS:

Rally Sørland 2017 teller i alle NM klasser. Løpet teller også i Norges Cup for klassene 7 og 8.

## 3. Rallykontor og base:

Sørlandets Travpark Kristiansand

Løpets offisielle telefon er:

**+47 958 61 455.** (Kun betjent i sekretariatets åpningstid)

## 4. Tidsprogram:

- **Mandag 20. mars**

Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding.

- **Mandag 17. april**

Kl. 24:00. Frist for å fremkomme på startliste i Rallyavisen..

- **Torsdag 20. april**

Ordinær påmelding utløper. Frist for påmelding/betaling til redusert start avgift.

- **Tirsdag 2. mai**

Kl. 22:00 Frist for etter anmelding utgå.

- **Onsdag 3. mai**

Kl. 12:00. Startprogram og foreløpig startliste tilgjengelig på arrangørens nettside.

- **Torsdag 4. mai**

Kl. 17:00 – 22:00. Service området åpent for parkering. Sekretariatet åpent for frivillig innsjekk. Sørlandets Travpark, kl. 17:00 – 22:00.

-

## Rally Sørland 2017

- **Fredag 5.mai**

Kl. 08:00 – 22:00 Innsjekk. Sørlandets Travpark.

Kl. 08:30 – 19:00 Med unntak av SS 6/11 er alle SS åpne for frivillig note kjøring.

Kl. 18:00 – 22:00 SS 6/11 befaring til fotts.

Kl. 17:00 – 23:00 Teknisk kontroll, Volvo ?????

- **Lørdag 6. mai**

Kl. 07:00 Rallykontor åpner. Sørlandets Travpark

Kl. 08:30 Oppslag offisiell startliste.

Kl. 09:00 1. deltaker starter fra Sørlandets Travpark.

Kl. 17:22 Målgang første deltaker Sørlandets Travpark

Kl. 18:45 Tidligst tid for oppslag resultat liste.

Kl. 19:30 Tidligste tid for premieutdeling. Sted: Sørlandets Travpark.

### 5. ISR/NSR:

Rally Sørland 2017 er et nasjonalt rally og kjøres i samsvar med det internasjonale bilsportsreglementet (ISR), det nasjonale bilsportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offisielle fra 20.03.17.

### 6. ARRANGØRLISENS:

ARRA: 17.03326

### 7.SPORTSKOMITÉ:

Leder: Per Tofteland      P 381 69 821      M 90 72 05 19      [per.tofteland@gmail.com](mailto:per.tofteland@gmail.com)

Medlem: Kristian Seterøy      90 99 09 49

Medlem: Harald Bjerva

Medlem: Petter Hellum

### 8. LØPETS POST ADRESSE:

#### Rally Sørland 2017

c/o Astrid Tofteland

Årstølveien 183

4642 Søgne

Eller elektronisk: [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

### 9. LØPETS HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder      Kristian Seterøy      M 90 99 09 49

Ass. løpsleder      Kjetil Dybvik

Ass. løpsleder      Åshild Tofteland

Sikkerhetssjef      Anders Kalvø

Ass. Sikkerhet      Ragnar Klami

Ass. sikkerhet      Ole Apeland (K2)

Sekretær      Annlaug Skjulstad Knutsen

Løypesjef      Jonas Repstad

## Rally Sørland 2017

|                                |                        |                              |
|--------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Funksjonærsjef                 | Cathrine Rinde Rosland |                              |
| Teknisk kontroll leder         | Einar Flakk            | M 47 80 72 50 – P 372 76 423 |
| Miljøansvarlig                 | Cathrine Rinde-Rosland |                              |
| Deltaker kontakt alle klasser: | Ronald Seterøy         | 48 03 07 60                  |



### 9.1 JURY - SIKKERHETSKONTROLLANT:

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Juryleder:         | Rolf Borge      |
| Jurymedlem:        | Frikk Nærby     |
| Jurymedlem:        | Tom Kaasa       |
| NBF sikkerh.kontr: | Jon Erik Nilsen |

## Rally Sørland 2017

### 10. KLASSEINDELING:

I henhold til: Rallyreg. 4.4

- Kl. 1 Gr. A over 2000 ccm inkl. WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere,
- Kl. 2 S2000 Rally 1,6 turbo m/28mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5.
- Kl. 3 Gr.N over 2000 ccm
- Kl. 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000, super 1600, R3T (max 1600), R3D (max 2000)
- Kl. 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm
- Kl. 6 Gr.A, max, 1400 ccm
- Kl. 7 Gr.N, 1601-2000ccm
- Kl. 8 Gr.N og R1B, 1401 - 1600 ccm
- Kl. 9 Gr.N og R1A, max, 1400 ccm
- Kl. 10 Gruppe H, over 2.000 ccm
- Kl. 11 Gruppe H, 1.601-2.000 ccm
- Kl. 12 Gruppe H, Inntil 1.600 ccm
- Kl. 13 Nasj. klasse 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC-biler/-tillegg.
- Kl. 14 Gruppe H, Førere 45 år +
- Kl. 15 Gr.1 - 4 t.o.m.periode I (1981) etter FIAs App.K
- Kl. 17 Volvo original, A+B+C førere
- Kl. 19 Debutanter
- Kl. 20 Ungdomsklasse

S2000 og R5 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldig homologerings dokumenter

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser

Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr. A, N biler tillates å delta i gr. A og gr. N iht. til FIAs bestemmelser inntil fire år etter at homologeringen er utgått.

### 11. START REKKEFØLGE, START INTERVALL.

Start liste vil være delt i tre grupper. En gruppe for internasjonale klasser, en gruppe for nasjonale klasser og en gruppe for debutanter og ungdom. Start rekkefølge vil settes opp ifølge Rallyreg. pkt 45.

### 12. FERDSEL PÅ SPESIALSTREKNINGENE

Etter at kart over løypetrase er offentliggjort er kjøring på spesialstrekningene som skal benyttes, ikke tillatt. Unntak for dette er angitt i pkt 13 *Gjennomkjøring /Note kontroll*. Deltakere som av tungtveiende grunner vil trenge dispensasjon for å kunne kjøre på offentliggjort løypetrase, kan søke arrangøren om dispensasjon.

Enhver deltaker som bryter denne bestemmelse kan straffes med start nekt/utelukkelse.

### 13. NOTER

Arrangøren vil formidle salg av noter utarbeidet av Roar Vannebo. Noter må bestilles ved påmelding. Ved bestilling av noter: **Husk** å spesifiser om det ønskes siffer eller

## Rally Sørland 2017

beskrivende noter. Bestilte noter utleveres ved innsjekk. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere antall/rekkefølge på sider i notebok. Det tillates å lage egne noter.

### 13.1 GJENNOMKJØRING/NOTEKONTROLL

Med unntak av SS 6/11 gis det mulighet for gjennomkjøring av resterende SS fredag 5.05.17 i tidsrommet kl. 08:00 – 19:00. SS 6/11 kan befares til fots i tidsrommet 18:00 – 22:00. Alle skilt/merkinger på SS er satt ut før gjennomkjøring. Det er valgfri rekkefølge for gjennomkjøring av SS. Med unntak av siste del av SS 2 og 7 er det kun tillatt med maks to ganger pr. SS. På de SS som kjøres to ganger, er det kun tillatt med to gjennomkjøringer (ikke 4). Det er ikke tillatt å kjøre i motsatt retning av prøvene under gjennomkjøring. Med unntak av klasse 20, er det kun tillatt med 2 personer i hver bil.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre kontroll av kjøpte noter må melde dette til arrangøren ved innsjekk. Alle biler som skal brukes til note kjøring skal være registrert hos arrangør med reg.nr. **Prøveskilt ikke tillatt!** "Notebil" skal merkes med utlevert startnummer. Start nr. for notekjøring festes **utvendig** på bilens høyre - bakre side vindu, eller tilsvarende flate. Det tillates ikke bruk av lisensiert løpsbil. Kun dekk godkjent etter veitrafikkloven kan benyttes. Om ikke lavere hastighet er skiltet av offentlige myndigheter, har arrangøren satt **max. 60 km/t** hastighet under gjennomkjøringen på SS. Alle veier som benyttes er åpen for allmenn trafikk. Veitrafikkloven gjelder hele trase.

**Klasse 20:** Deltakere i klasse 20 kan delta på gjennomkjøring. Er ungdommen fører under gjennomkjøring, skal en 3. person være ledsager. (sitte i passasjerstet).

### 13.2 TIDSSTRAFF VED HASTIGHETOVERSKRIDELSE VED GJENNOMKJØRING:

Ved overtredelse av hastighetsbestemmelsene under gjennomkjøring av SS, både vegtrafikkloven eller arrangørens begrensninger, er staffen som følger: Ved første gangs forseelse gis 10 sekunder tillegg pr. påbegynt km/t. overskridelse. Dette kommer i tillegg til deltakers resultat i løpet.

Ved fler en 1 forseelse vedr. hastighet på gjennomkjøring, gis startnekt.

### 14. START TIDER:

Deltaker må møte til start 5 min. før egen start tid.

Start første deltaker fra Sørlandets Travpark lørdag 6. mai kl. 09:00.

### 15. BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelse om sted og årsak for brutt løp.

Tidsbok og utfylt NBF`s bruttskjema (side 2 i kjøreboka) skal leveres nærmeste funksjonær eller oppsamler. Vogn lisens vil ikke bli returnert før bruttskjema er registrert innlevert. Vognlisenser oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske kontrollant. Vognlisenser som ikke blir hentet, sendes NBF.

## Rally Sørland 2017

### 17. DELTAKERMELDINGER:

Alle endringer/tillegg i kjørebok, tidsbok, tilleggsregler eller startprogram vil bli bekjentgjort ved daterte og nummererte deltakermeldinger (DM). Disse vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle. Det minnes om at det deltakers eget ansvar å notere seg slike endringer eller tillegg. Enhver anmerkning til løpets tilleggsregler vil bli oversendt dommerne for avgjørelse. Det samme vil enhver sak som ikke er forutsatt i disse tilleggsregler.

### 18. OPPSLAGSTAVLE:

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse vil komme, blir plassert ved Rally kontor, **Sørlandets Travpark**.

### 19. MEDIADEKNING.

TV og Rally Radio

### 20. MILJØ:

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Der skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reg. 49.3.1 Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne evt. deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

### 21. ANMELDELSE TIL LØPET:

Ordinær påmelding frist til løpet er **torsdag 27. april klokken 22:00**. Dette er også siste frist for å fremkomme som deltaker i foreløpig startliste som trykkes og distribueres

Elektronisk påmelding: [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no)

Påmelding som er sendt elektronisk skal ved innsjekk underskrives av både fører og kartleser. Ved å underskrive påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

#### 21.2. AVBUD:

Avbud skal skje skriftlig pr. post eller e-post: [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)  
Viser for øvrig til NSR.

#### 21.3 INNBETALING AV STARTAVGIFT:

Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: **3060 18 46701**. Startavgiften skal være innbetalt før innsjekk. Det er **IKKE** mulig å betale ved innsjekk. For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren. Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2017. Husk også å merke innbetaling med hvilken deltaker det gjelder. Kvittering må fremlegges ved innsjekk. Om ikke innbetalt start avgift fremkommer på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført. Forsøk på svik vil bli rapportert til NBF.

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, plass for 1 servicebil i service området, gjennomkjøring og "opp på veien" kranbilhjelp.



## Rally Sørland 2017

### 21.4 TILBAKEBETALING AV START AVGIFT:

Startavgiften betales tilbake uavkortet (betaling for bestilte noter beholdes) ved:

1. Avlysing av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før fredag 5.mai klokken 22:00. (sekretariat lukker)

Deltaker som har betalt for noter men ikke starter i løpet kan få noter ettersendt. Deltaker må betale porto for dette.

### 21.5 STARTAVGIFT:

|                                                  |             |
|--------------------------------------------------|-------------|
| Redusert startavgift betalt tom. 20. april       | kr. 5.900,- |
| Ordinær startavgift frem tom. torsdag 27. april: | kr. 6.900,- |
| Påmelding etter torsdag 27. april                | kr. 7.900,- |

### 21.6 KRANBIL:

Arrangøren tilbyr "opp på veien" kranbilhjelp. Kranbil vil kjøre gjennom SS snarest mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å motta hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

### 22. DOKUMENT KONTROLL:

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2017 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reg. 70.3.4). Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

### 22.1 STARTPROGRAM – STARTLISTE

Deltakere må selv hente ut startprogram og foreløpig startliste på [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no). Startprogram og foreløpig startliste vil være tilgjengelig på nettsiden senest onsdag 3. mai klokken 12:00.

### 23. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreg. 26

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr/reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i lokaler tilhørende Volvo Maskin, Sørlandsparken. Fullstendig adresse kommer i startprogrammet.

Der er åpent for teknisk kontroll fredag 5. mai kl. 17:00 - 22:00.

**Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 47 80 72 50– 372 76 423**

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll **husk** å kontrollere: riktig årstall på vognlisens, underskrift på vognlisens, årstall/godkjenning av stoler – belter– brannslukker(e) – varseltrekanter merket med bilens reg.nr

## Rally Sørland 2017

### 24. KJØREBOK

Kjørebok utleveres ved innsjekk. Kjørebok er utarbeidet i.h.t. Rally reg. 68.3. Kjøreboka beskriver hvilken rute som skal kjøres, og hvilke tider som gjelder på de forskjellige deler av løpet. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere at side antall er korrekt. Kjørebok vil etter 20. april også kunne tilbyes elektronisk i PDF format. Deltakere som ønsker dette må sende melding til [per.tofteland@gmail.com](mailto:per.tofteland@gmail.com)

#### 24.1 TIDBOK

Det vil bli benyttet to tidbøker. 1. tidbok utdeles på start rampe. (TK 0A) Tidbok angir den tid deltaker skal bruke på transportetapper mellom to tidskontroller. Tidbok angir max tid for SS. Om der er avvik i beskrevne kjøretider mellom kjørebok og tidbok, er det tider oppgitt i tidbok som gjelder. Deltaker er selv ansvarlig for oppbevaring av egen tidbok. Tidboken må være i deltaker bilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidboka må være attestert/signert av løps funksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil kunne medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer på alle sider i tidbok.

Deltaker er selv ansvarlig for å avlevere tidboka til postmannskapene i riktig tid, samt påse at riktig tid skrives. Tap av tidbok medfører automatisk utelukkelse.

#### 24.2 STARTNUMMER:

Ved innsjekk utleveres startnummer til notekjøring, service bil og deltakerbil. Startnummer skal være påmontert deltakerbil før teknisk kontroll.

### 25. SERVICE - HENGERPARKERING:

Service området er plassert ved Sørlandets Travpark.

Hengere skal parkeres ved: (kommer i startprogrammet)

Mottak av hjelp for reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på andre steder en hvor dette er beskrevet i kjøreboka.

Deltaker som mottar annen hjelp (unntatt opp på veien hjelp på SS) utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket. Ved tidskontroll ut fra serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid registreres ut fra service området.

#### 25.1 BENSINFYLLING:

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass. Transport tid til neste TK er tillagt 3 minutter for bensin fylling. I tillegg er der 4 frivillige "utplasserte" bensinfylling etter SS 2/7 og SS 4/8. (alle «frivillige bensinfyllinger er samme sted) Kjøreboka beskriver hvilke bensinstasjoner langs etter trase som kan benyttes for bensinfylling utenfor service området. Arrangøren er ikke ansvarlig for at kortautomater på disse stasjoner virker.

#### 25.2 REGULERINGSPAUSER:

Det er 4 reguleringspauser. Disse er plassert før og etter SS 6/11. Starttid ut fra reguleringspause vil bli gitt ved TK inn reguleringspause. Deltaker er selv ansvarlig for korrekt tid ved utkjøring fra reguleringspause.

## Rally Sørland 2017

### 26. MAX OG RESPITTID:

Respittiden for hele løpet er 30 minutter. Max. bruk av respittid mellom to tidskontroller på transport etapper er 15 minutter. Max tid på SS er beskrevet i tidbok.

#### 26.1 MASTER UR

Master ur vil være tilgjengelig ved innsjekk og start rampen (Tk 0A).

#### 26.2 TIDTAKING:

Tidtakingen på SS registreres i minutter, sekunder og tiendedels sek. Det benyttes automatisk nedtellings ur ved start på SS. Start prosedyre etter Rallyreg. 37.2. For registrering av evt. tyvstart og ved mål (FF) på SS benyttes elektronisk tidtaking med fotoceller og skrivende klokke. Utstyret har 1/10 dels sekund nøyaktighet. Svikter utstyret vil der være manuelle reserve løsninger. Start prosedyre/tidtaking for SS 6/11 (Travparken) vil bli beskrevet i start programmet.

### 27. PERSONLIG SIKKERHET/UTSTYR:

Fører og kartlesers personlige sikkerhetsutstyr (hjelme, HANS, kjøredress osv.) skal være i henhold til Rallyreg. 65. Utstyres skal fremlegges ved teknisk kontroll.

#### 27.1 Dekk:

Dekk ifølge teknisk reglement for rally.

#### 27.2 Drivstoff:

Definert i ISR, Till. J. art. 252 pkt. 9.

#### 27.3 Lys:

Kjørellys i.h.t Vegtrafikkloven. På SS skal nærlys benyttes. Det tildeles tidsstraff for manglende bruk av kjørellys.

#### 27.4 STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db. Støymåling må beregnes.

### 28. FORSIKRING:

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstår under løp i Norge. Forsikring av skader på 3.manns eiendom på SS er tegnet av arrangør. Forsikring for transportetappene må deltaker selv undersøke med eget forsikring selskap. Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig for Norge. Servicebiler og "notebil" betraktes ikke som ordinær løps deltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring.

### 29. RESULTATER:

Endelig resultatet fremkommer gjennom summering av anvendt tid på spesialstrekningene, pluss deltakers evt. andre tildelte tidsstraffer. Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i parc ferme. Dog tidligst klokken 18:45

## Rally Sørland 2017

### 30. PREMIERING:

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3. I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling vil skje i Sørlandets Travpark, så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl. 19:30.

### 31. REKLAME:

All reklame på deltakerbil, kjøredresser, "notebil" og servicebil skal være iht. norsk lov.

Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.

### 32. PROTESTER:

Ifølge NSR.

Appeller ifølge NSR.

### 33. KONTAKT:

[post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

Løpsleder: Kristian Seterøy

90 99 09 49

Leder sportskomité: Per Tofteland

90 72 05 19 – 381 69 821

Presse ansvarlig: Anne Berit J. Reinsborg

46 98 92 13

[anneberitreinsborg@gmail.com](mailto:anneberitreinsborg@gmail.com)

**Velkommen til Rally Sørland 2017.**



## Rally Sørland 2017