

9. og 10. mai 2014  
inviterer



til



og



## Tilleggsregler.



## INNHold:

1. Arrangør .....	4
2. Beskrivelse av løpet .....	4
2.1 Løpets status .....	4
3. Rally kontor/base .....	4
4. Tidsprogram .....	4
5. Regler .....	5
6. Arrangør lisens .....	5
7. Sportskomité .....	5
8. Løpets post adresse .....	5
9. Hovedfunksjonærer .....	5
9.1 Jury – sikkerhetskontrollant.....	6
10. Klasseinndeling .....	6
11. Start rekkefølge, start intervall .....	7
12. Ferdsel på spesialstrekningene.....	7
13. Noter .....	7
13.1 Gjennomkjøring – notekontroll .....	7
13.2 Tidsstraff ved overskridelse av hastighet ved gjennomkjøring .....	7
14. Start tider .....	8
15. Brutt løp .....	8
16. Re-start etter brutt løp dag 1 .....	8
16.1 Tidsstraffer etter brutt dag 1.....	8
16.2 Reprasjoner før re-start.....	8
16.3 Restart etter brutt løp dag 2 .....	9
17. Endringer av tilleggsreglene – deltakermeldinger .....	9
18. Offisiell oppslagstavle .....	9
19. Media .....	10
20. Miljø .....	10
21. Anmeldelse til løpet .....	10
21.2 Avbud .....	10
21.3 Innbetaling av startavgift .....	10
21.4 Tilbakebetaling av startavgift .....	10
21.5 Startavgift .....	11
21.6 Kranbil .....	11
22. Dokument kontroll.....	11
22.1. Startprogram - startliste.....	11
23. Teknisk kontroll .....	11
24. Kjørebok .....	11
24.1 Tidbok .....	12
24.3 Startnummer .....	12
25. Service .....	12
25.1 Bensinfylling .....	12
25.2 SS tilrettelagt for publikum.....	12
25.3 Reguleringspauser .....	13
26. Max – respittider .....	13
26.1 Master ur .....	13
26.2 Tidtaking .....	13
27. Personlig utrustning.....	13
27.1 Dekk.....	14

27.2 Drivstoff .....	14
27.3 Bruk av kjørellys .....	14
27.4 Støybegrensning .....	14
28. Forsikring .....	14
29. Resultater .....	14
30. Premiering .....	14
31. Reklame.....	14
32. Protester .....	15
33. Kontakt.....	15

## 1. ARRANGØRS NAVN:

Kristiansands Automobilklubb

## 2. BESKRIVELSE AV LØPET:

Rally Sørland 2014 er et nasjonalt rally over to dager. Løpet består av 11 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 3 service opphold og 2 reguleringspauser.

Transport ca. 278 km, og ca 140 km SS. Underlag på SS: Grus og ca 3% asfalt.

### 2.1 LØPETS STATUS:

Rally Sørland 2014 teller i alle NM klasser. Løpet teller også i Norges Cup for klassene 6 og 8.

## 3. Rallykontor og base:

Radisson Blu Hotell Caledonien, Kristiansand

Løpets offisielle telefon er: **+47 958 61 455**. (Kun betjent i sekretariatets åpningstid)

## 4. Tidsprogram:

### • **Torsdag 27.03.14**

Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding

### • **Søndag 27.04.14**

Kl. 23:00 Ordinær påmelding utløper. Frist for å fremkomme i løps programmets startliste.

### • **Mandag 5.05.14**

Kl. 22:00 Frist for etteranmelding utgår.

### • **Tirsdag 6.05.14**

Kl. 14:00 Startprogram og foreløpig startliste tilgjengelig på arrangørens nettside.

### • **Torsdag 08.05.14**

Kl. 14:00-22:00 Rallykontor og innsjekk åpner, **Hotell Caledonien**, Kristiansand

Kl. 16:00-22:30 Teknisk kontroll, Entreprenør Frustøl, Mjåvann Industriområde

### • **Fredag 9.05.14**

Kl. 07:00 Rallykontoret åpner. Innsjekk. **Hotell Caledonien**, Kristiansand

Kl. 06:00 – 17:00 Åpent for frivillig note kjøring

Kl. 10:00 – 12:00 Teknisk kontroll, Entreprenør Frustøl, Mjåvann Industriområde

Kl. 16:00 Deltakerbiler kan parkeres på Kristiansand Torv.

Kl. 19:00 1. deltaker starter fra **Kristiansand Torv** .

Kl. 22:09 1. deltaker inn parc fermè i **Parko** Parkeringshus i Kristiansand

Kl. 00:30 Rallykontor stenger

### • **Lørdag 10.05.14**

Kl. 06:30 Rallykontor åpner.

Kl. 07:00 – 07:30 Teknisk kontroll for deltakere som ønsker re-start etter første dag. Sted: Service området.

Kl. 08:00 Oppslag offisiell startliste dag 2

Kl. 09:30 1. deltaker starter fra **Parko** Parkeringshus. (Parc fermè)

Kl. 18:00 Målgang første deltaker, **Kristiansand Torv**.

Kl. 19:00 Tidligst tid for oppslag resultat liste

Kl. 19:30 Tidligste tid for premieutdeling. Sted: Caledonien Hall, Caledonien Hotell

## 5. ISR/NSR:

Rally Sørland 2014 er et nasjonalt rally og kjøres i samsvar med det internasjonale bilsportsreglementet (ISR), det nasjonale bilsportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offisielle fra 27.03.14

## 6. ARRANGØRLISENS:

ARRA 14.03293

## 7.SPORTSKOMITÉ:

	<b>Privat</b>	<b>Mobil</b>
Leder: Per Tofteland <a href="mailto:per.tofteland@gmail.com">per.tofteland@gmail.com</a>	38 16 98 21	907 20 519
Medlem: Jonas Repstad		
Medlem: Torfinn Aarstøl		
Medlem: Inga Tofteland		
Medlem: Glenn Johansen		

## 8. LØPETS POST ADRESSE:

### Rally Sørland 2014

c/o Astrid Tofteland  
Årstølveien 183  
4640 Søgne

Eller elektronisk: [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

## 9. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Inga Tofteland
Ass. løpsleder:	Kjetil Dybvik
Sikkerhetssjef:	Harald Bjerva
Ass. sikkerhet:	Anders Fjermedal (K2)
Sekretær:	Åshild Tofteland
Løypesjef:	Jonas Repstad
Funksjonærsjef:	May Britt Anderson
Teknisk kontrollsjef:	Einar Flakk
Miljøansvarlig:	Ass. løpsleder
Deltagerkontakt:	Kjell Myhr

### 9.1 JURY - SIKKERHETSKONTROLANT

Juryleder:	Rolf Borge
Jurymedlem:	Kristian Seterøy

Jury medlem: Børger Brænd  
NBF sikkerh.kontr: Torstein Bårdseng

## **10. KLASSEINDELING:**

I henhold til: Rallyreg. 4.4

- Kl. 1 Gr. A over 2000 ccm inkl. WRC-biler/tillegg homologert i 2010 og tidligere,
- Kl. 2 S2000 Rally 1,6 turbo m/30mm restriktor, S2000 uten turbo, gruppe R4 og R5
- Kl. 3 Gr.N over 2000 ccm
- Kl. 4 Gr.A, R2C og R3C super 1601-2000, super 1600, R3T, R3D
- Kl. 5 Gr.A og R2B, 1401-1600 ccm
- Kl. 6 Gr.A, max, 1400 ccm
- Kl. 7 Gr.N, 1601-2000ccm
- Kl. 8 Gr.N og R1B, 1401 - 1600 ccm
- Kl. 9 Gr.N og R1A, max, 1400 ccm
- Kl. 10 Gruppe H, over 2.000 ccm
- Kl. 11 Gruppe H, 1.601-2.000 ccm
- Kl. 12 Gruppe H, Inntil 1.600 ccm
- Kl. 13 Nasj. klasse 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC-biler/-tillegg.
- Kl. 14 Nasj. klasse Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +
- Kl. 15 Nasj. klasse Gr.1 - 4 t.o.m.periode H2 (1976) etter FIAs App.K (2wd)
- Kl. 17 Volvo original, A+B førere
- Kl. 18 Volvo original, C førere
- Kl. 19 Debutanter
- Kl. 20 Ungdomsklasse

S2000 og R5 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldig homologerings dokumenter

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser

Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr. A, N biler tillates å delta i gr. A og gr. N iht. til FIAs bestemmelser inntil fire år etter at homologeringen er utgått.

## **11. START REKKEFØLGE, START INTERVALL.**

Start liste begge dager vil være delt i to grupper. En gruppe for internasjonale klasser og en gruppe for nasjonale klasser. Start rekkefølge dag en vil settes opp ifølge Rallyreg. pkt 45. Start rekkefølge dag 2 vil settes opp etter uoffisiell resultatliste dag 1. Rallyreg. pkt 45.2-45.3. Startintervall begge dager vil være etter Rallyreg. pkt 45.3.1

## **12. FERDSEL PÅ SPESIALSTREKNINGENE**

Etter at kart over løypetrase er offentliggjort er kjøring på spesialstrekningene som skal benyttes, ikke tillatt. Unntak for dette er angitt i pkt 13 *Gjennomkjøring /Note kontroll*. Deltakere som av tungtveiende grunner vil trenge dispensasjon for å

kunne kjøre på offentliggjort løypetrase, kan søke arrangøren om dispensasjon. Enhver deltaker som bryter denne bestemmelse kan straffes med startnekt/utelukkelse.

### 13. NOTER

Arrangøren vil formidle salg av noter utarbeidet av Roar Vannebo. Noter må bestilles ved påmelding. Ved bestilling av noter: **Husk** å spesifiser om det ønskes siffer eller beskrivende noter. Bestilte noter utleveres ved innsjekk. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere antall/rekkefølge på sider i notebok. Det tillates å lage egne noter.

#### 13.1 GJENNOMKJØRING/NOTEKONTROLL

Det gis mulighet for gjennomkjøring av samtlige SS fredag 09.05.14 i tidsrommet kl. 06:00 – 17:00. Alle skilt/merkinger er satt ut på SS før gjennomkjøring. Det er valgfri rekkefølge for gjennomkjøring av SS. Maks to ganger pr. SS. På de SS som kjøres to ganger, er det allikevel kun tillatt med to gjennomkjøringer (ikke 4). Med unntak av den asfalterte delen av SS 1 er det er ikke lov å kjøre i motsatt retning av prøvene under gjennomkjøring. Deltakere som kjører med biler som er for breie til porten etter mål SS 7 kan snu og kjøre ut mot kjøreretningen. Alle som skal lage egne noter eller kjøre kontroll av kjøpte noter må melde dette til arrangøren ved innsjekk. Alle biler som skal brukes til note kjøring skal være registrert hos arrangør med reg.nr. **Prøveskilt ikke tillatt!** "Notebil" skal merkes med utlevert startnummer. Start nr for notekjøring festes utvendig på bilens høyre - bakre side vindu, eller tilsvarende flate. Det tillates ikke bruk av lisensiert løpsbil. Kun dekk godkjent etter veitrafikkloven kan benyttes. Om ikke lavere hastighet er skiltet av offentlige myndigheter, har arrangøren satt **max. 60 km/t** hastighet under gjennom kjøringen på SS. Alle veier som benyttes er åpen for allmenn trafikk. Veitrafikkloven gjelder hele trase.

**Klasse 20:** Deltakere i klasse 20 kan delta på gjennomkjøring. Er ungdommen fører under gjennomkjøring, skal en 3. person være ledsaker (sitte i passasjeretset).

#### 13.2 TIDSSTRAFF VED HASTIGHETOVERSKRIDELSE VED GJENNOMKJØRING:

Ved overtredelse av hastighetsbestemmelsene under gjennomkjøring av SS, både vegtrafikkloven eller arrangørens begrensninger, er staffen som følger: Ved førstegangsforsøk gis 10 sekunder tillegg pr. påbegynt km/t. overskridelse. Dette kommer i tillegg til deltakers resultat i løpet. Ved mer en 1 forsøk vedr. hastighet på gjennomkjøring, gis startnekt.

### 14. START TIDER:

Deltaker må møte til start 5 min. før egen start tid.

Start 1. deltaker fra Kristiansand Torg kl. 19:00. Deltakerbil kan parkeres på Kristiansand Torv fra kl 16:00.

Start første deltaker lørdag morgen fra parc ferme kl. 09:30. Deltakere får adgang til parc fermè 10 min før egen start tid.

### 15. BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp.

Tidsbok og utfylt NBF`s brutt skjema (side 2 i kjøreboka) skal leveres nærmeste løps funksjonær eller oppsamler. Vogn lisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske kontrollant.

## **16. RESTART ETTER BRUTT LØP DAG 1:**

Rallyreg 46.

Deltagere som ikke fullfører første dag, gis mulighet til å restarte rallyet fra start andre dag. Ønske om restart må meddeles arrangøren snarest mulig på tlf 95 86 14 55. Dog senest lørdag kl. 07:30 Nytt bruttskjema blir tildelt av arrangør. Ved overtredelse av maks tid eller respitt tid, tillates deltager restarte neste dag. Tidsstraff vil gjelde fra og med den TK som deltakeren ankom for sent/ikke ankom. Enhver deltager som bryter siste dag, har brutt konkurransen. Deltaker kan restarte etter godkjenning fra Løpsleder. Fortsatt kjøring skjer da utenfor konkurranse. Se:16.4 Restart etter brutt løp på dag 2 i henhold til Rallyreg. 46.3

### **16.1 STRAFFER VED RESTART:**

Deltagere som restarter etter dag en vil få tidsstraff som følger:

For hver SS deltaker ikke har fullført dag en, vil raskeste etappetid i gjeldende klasse + 5 minutter bli lagt til grunn for resultat beregning. Dersom deltageren ikke oppsøker tidskontrollene etter siste SS dag en, innen de tidsfrister som gjelder + respitt tid, vil deltaker dømmes som om de har brutt siste spesialetappe.

### **16.2 REPERASJONER FØR RESTART:**

For deltakere som bryter dag en og ønsker restart dag 2 er det er ingen restriksjoner i tidsforbruk for service. Bilen må fremstilles for ny teknisk kontroll, på sted og tid angitt av arrangør. Se pkt.4.

Kun biler som blir godkjent av teknisk kontrollant kan restarte i rallyet.

Samme motorblokk og karosseri må brukes gjennom hele rallyet.

Kun de komponenter som var forseglet på teknisk kontroll før start kan brukes i løpet av rallyet. Slike komponenter må forbli i forseglet tilstand.

### **16.3 RESTART ETTER BRUTT LØP DAG 2.**

Rallyreg. 46.3

NBF har gitt dispensasjon for at denne regel også skal kunne anvendes ved 2 dagers løp.

Restart etter brutt løp dag 2 kan skje etter alle service opphold. Deltakerbil skal godkjennes av teknisk kontrollant, og start tillatelse skal bekreftes av løpsleder. Deltaker som ønsker restart kan kjøre inn til service uten å oppsøke TK. Deltaker må ta kontakt med teknisk kontrollant så raskt bilen er klar for teknisk kontroll. Teknisk kontrollant melder fra til løpsleder hvis bilen blir godkjent for restart. Deltaker må selv kontakte TK ut fra service for tildeling av nytt bruttskjema, ny tidbok og ny starttid for restart. Tildeling av ny start tid må skje før klassene 19 og

20 blir tildelt tid ut fra service.

Startposisjonen ut fra service skal være bak alle klasser, med unntak av klassene 19 og 20.

Deltakere som foretar restart etter brutt dag 2 er ikke å betrakte som deltakere i rally. De skal ikke være til hinder for andre deltakere.

Deltaker som restarter etter brutt løp dag 2 vil bli plassert på brutt listen etter siste SS. Deltakere som har restartet etter brutt løp dag 2 skal ikke stille til mål seremoni. Deltakerbil skal ikke stilles i parc fermé etter mål.

### **17. DELTAKERMELDINGER:**

Alle endringer/tillegg i kjørebok, tidsbok eller tilleggsregler vil bli bekjentgjort ved daterte og nummererte deltakermeldinger (DM). Disse vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle. Det minnes om at det deltakers eget ansvar å notere seg slike endringer eller tillegg. Enhver anmerkning til løpets tilleggsregler vil bli oversendt dommerne for avgjørelse. Det samme vil enhver sak som ikke er forutsatt i disse tilleggsregler.

### **18. OPPSLAGSTAVLE:**

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse vil være, blir plassert ved Rally kontor, **Hotell Caledonien**.

Startlister/rekkefølge for start dag to, vil også komme som oppslag ved TK ut fra parc fermé.

### **19. MEDIADEKNING.**

TV Media vil produsere tv innslag for NRK og Motorsportmagasinet "Injection".

### **20. MILJØ:**

Mottak av olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet.

Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Der skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reg. 49.3.1

Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne evt. deler som har løsnet fra løpsbil ved uhell. Dette vil bli kontrollert.

Ansvarlig: Ass. løpsleder

### **21. ANMELDELSE:**

Ordinær påmelding frist til løpet er søndag 27.04.14 klokken 23:00. Dette er også siste frist for å fremkomme som deltaker i foreløpig startliste som trykkes og distribueres

Påmelding må skje skriftlig på NBF`s påmeldingsblankett eller via løpets nettside.

Elektronisk påmelding: [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no)

eller pr. post til:  
Rally Sørland 2014  
c/o Astrid Tofteland  
Årstølveien 183  
4640 Søgne

Påmeldingsskjema som er sendt elektronisk skal ved innsjekk underskrives av både

fører og kartleser. Ved å underskrive påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

### **21.2. AVBUD:**

Avbud skal skje skriftlig pr. post eller e-post: [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

Viser for øvrig til NSR.

### **21.3 INNBETALING AV STARTAVGIFT:**

Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: **3060 18 46701**.

Startavgiften skal være innbetalt før søndag 04. mai. Det er **IKKE** mulig å betale ved innsjekk. For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren. Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2014. Husk også å merke innbetaling med hvilken deltaker det gjelder. Kvittering må fremlegges ved innsjekk. Om ikke innbetalt start avgift fremkommer på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført. Forsøk på svik vil bli rapportert til NBF.

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, plass for **en** servicebil i service området, gjennomkjøring og "opp på veien" kranbilhjelp.

### **21.4 TILBAKEBETALING AV START AVGIFT:**

Startavgiften betales tilbake uavkortet (betaling for noter beholdes) ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før fredag 09.05.14 klokken 14:00.

Deltakere som ønsker noter ettersendt må betale porto for dette.

### **21.5 STARTAVGIFT:**

Ordinær startavgift innbetalt før søndag 27.04.14 Kr. 5.900,00

Etteranmeldings gebyr etter mandag 28.04.14 Kr. 1.000,00

Noter Kr. 500,00

### **21.6 KRANBIL:**

Arrangøren tilbyr "opp på veien" kranbilhjelp. Kranbil vil kjøre gjennom SS snarest mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å mota hjelp fra arrangørens kranbil.

Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

## **22. DOKUMENT KONTROLL:**

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2014 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reg. 70.3.4).

**Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.**

### **22.1 STARTPROGRAM – STARTLISTE**

Deltakere må selv hente startprogram og foreløpig startliste på [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no). Startprogram og foreløpig startliste vil være tilgjengelig på nettsiden senest tirsdag 6. mai klokken 14:00

## **23. TEKNISK KONTROLL:**

Rallyreg. 26

Innsjekk i sekretariat, samt påsetting av startnr/reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i lokaler tilhørende entreprenør Frustøl, plassert i Mjåvann Industriområde. (E 39 ca 5 km mot Mandal)

Alle biler som skal delta i løpet skal gjennomføre teknisk kontroll. For deltakere som er bosatt nærmere en 100 km fra Kristiansand (en vei) er det obligatorisk å møte torsdag 8. mai 16:00 – 22:30.

Om nødvendig kan de som har lengre reise en 100 km få utført teknisk kontroll også fredag 9. mai kl. 10:00 - 12:00.

**Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 47 80 72 50– 372 76 423**

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll.

Før fremmøte for teknisk kontroll **husk** å kontrollere: riktig årstall på vognlisens, underskrift av vognlisens, årstall/godkjenning av stoler – belter– brannslukker(e) – varseltrekanter merket med reg.nr

## **24. KJØREBOK**

Kjørebok utleveres ved innsjekk. Kjørebok er utarbeidet i.h.t. Rally reg. 68.3.

Kjøreboka beskriver hvilken rute som skal kjøres, og hvilke tider som gjelder på de forskjellige deler av løpet. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere at sideantall er korrekt.

### **24.1 TIDBOK**

Det vil bli benyttet to tid bøker. En for hver dag. Tidbok utdeles på 1. tidskontroll aktuell dag. Tidbok angir den tid deltaker skal bruke på transportetapper mellom to tidskontroller. Tidbok angir max tid for SS. Om der er avvik i beskrevne kjøretider mellom kjørebok og tidbok, er det tider oppgitt i tidbok som gjelder. Deltaker er selv ansvarlig for egen tidsbok. Tidsboken må være i deltaker bilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert/signert av løps funksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil kunne medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives. Tap av tidbok medfører automatisk utelukkelse. Ved restart i løpet må deltaker selv passe på å få utlevert ny tidbok og bruttskjema.

## **24.2 STARTNUMMER:**

Ved innsjekk utleveres startnummer til notekjøring, service bil og deltakerbil. Startnummer for deltakerbil inneholder reklame som der ikke kan betales frikjøp fra. Startnummer skal være påmontert deltakerbil ved teknisk kontroll.

## **25. SERVICE- HENGERPARKERING:**

Service området er plassert på Mjåvann Industriområde. (E 39 ca 5 km mot Mandal.)

Rallyreg. 48

Kun servicebil og deltakerbil har adgang til serviceplassene. Bilene skal være utstyrt med eget startnummer. Biler uten startnummer vil bli bortvist fra serviceområde. Hengere kan parkeres i service området på Mjåvann Industriområde

Mottak av hjelp for reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på andre steder en hvor dette er beskrevet i kjøreboka.

Deltaker som utfører service eller mottar annen hjelp (unntatt opp på veien hjelp på SS) utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket.

Enhver form for bruk av "grus/is notebil" er forbudt.

Servicetidene varierer. Tider er beskrevet i tidbok. Ved tidskontroll ut fra serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid registreres ut fra service området.

## **25.1 BENSINFYLLING:**

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass. Transport tid til neste TK er tillagt 3 minutter for bensin fylling. Med unntak av 2 frivillig "utplassert" bensinfylling etter SS 4 og SS 9, er alle service opphold på Mjåvann Industriområde. Kjøreboka beskriver hvilke bensinstasjoner som evt. kan benyttes for bensinfylling utenfor service området.

Arrangøren er ikke ansvarlig for at kortautomater virker.

## **25.2 SS 7 TILRETTELAGT FOR PUBLIKUM:**

NBF har gitt dispensasjon for minimums lengde på SS 7. Underlaget på prøvene er en kombinasjon av asfalt og grus. Total lengde ca 1,3 km.

Start rutine: Start intervall ved start på SS 7 skal være tilnærmet 1 min. Det blir manuell start uten nedtelling. Deltaker plikter å starte umiddelbart etter signal gitt av starter. Starter tilpasser start i forhold til at andre deltakerbiler er kommet ut av trase. Det benyttes fotocellestyrt skrivende klokke både ved start og mål på SS.

Start/mål tid vil ikke bli ført inn i tidbok for SS 7.

Ved feil utført prøve tildeles max tid for SS.

## **25.3 REGULERINGSPAUSER:**

Det er lagt inn 2 reguleringspause lørdag. Disse er plassert før service 3 og før mål seremoni. Starttid ut fra reguleringspause vil bli gitt ved TK inn reguleringspause. Deltaker er selv ansvarlig for korrekt tid ved utkjøring fra reguleringspause.

## **26. MAX- OG RESPITTID:**

Respittiden for hele løpet er 30 minutter. Max. bruk av respittid mellom to tidskontroller på transport etapper er 15 minutter. Max tid på SS er beskrevet i tidbok.

### **26.1 MASTER UR**

Master ur vil være tilgjengelig ved innsjekk, løpets oppslagstavle og ved start dag en.

### **26.2 TIDTAKING:**

Tidtakingen på SS registreres i timer, minutter, sekunder og tiendedels sek. Med unntak av SS 7 (se pkt. 25.2) benyttes det ved start på SS automatisk nedtellings ur. Start prosedyre etter Rallyreg. 37.2.

For registrering av evt. tyvstart og ved mål på SS benyttes elektronisk tidtaking med fotoceller og skrivende klokker. Utstyret har 1/10 dels sekund nøyaktighet. Svikter utstyret vil der være manuelle reserve løsninger.

## **27. PERSONLIG SIKKERHET/UTSTYR:**

Fører og kartlesers personlige sikkerhetsutstyr (hjelm, HANS, kjøredress osv.) skal være i henhold til Rallyreg. 65. Utstyres skal fremlegges ved teknisk kontroll. Husk at fra 01.01.14 skal SOS skilt være i A3 format.

### **27.1 Dekk:**

Dekk ifølge teknisk reglement for rally.

### **27.2 Drivstoff:**

Definert i ISR, Till. J. art. 252 pkt. 9.

### **27.3 Lys:**

Kjøreløys i.h.t Vegtrafikkloven, dette gjelder også på SS.

### **27.4 STØYBEGRENSNING:**

Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db. Støymåling må beregnes.

## **28. FORSIKRING:**

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstår under løp i Norge. Forsikring av skader på 3.manns eiendom på SS er tegnet av arrangør. Forsikring for transportetappene må deltaker selv undersøke med eget forsikring selskap. Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig for Norge. Servicebiler og "notebil" betraktes ikke som ordinær løps deltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring.

## **29. RESULTATER:**

Sluttresultatet fremkommer gjennom summering av tidsstraffer fra transportetappene, eventuelt andre tidsstraffer og anvendt tid på

spesialstrekningene.

Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i parc ferme, dog tidligst kl. 19:00.

### **30. PREMIERING:**

I alle klasser premieres 1, 2, og 3. I klasser med 12 eller flere startende, premieres minst ¼ del.

Premieutdeling vil skje i Caledonien Hall, så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl. 19:30.

### **31. REKLAME:**

Reklame på deltakerbil, kjøredresser, "notebil" og servicebil som omhandler alkohol eller tobakksprodukter er iht. norsk lov forbudt.

Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.

### **32. PROTESTER:**

Ifølge NSR.

Appeller ifølge NSR.

### **33. KONTAKT:**

[post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

Løpsleder:	Inga Tofteland	99 41 72 12
Leder sportskomitè:	Per Tofteland	90 72 05 19-381 69 821
Deltagerkontakt:	Kjell Myhr	91 68 04 21
Presseansvarlig:	TBA	

**Vi ønsker velkommen til**



**2014**