

Beskrivelse av SS ved Rally Sørland 2014

Fredag 9. mai 2014

Start fra Kristiansand Torg

Første deltaker: Challenge 17:30, rally 19:00

Speakertjeneste.

SS 1 Trånehøyda

Røstad – Tråne – Tånevik – Østre Eid - Salthaug – Frydnes.

Lengde: 12,7 km. Veien stenges i tidsrommet kl. 17:00 – 23:00.

Første deltaker: Challenge 18:13, rally 19:43.

Veiene har vært benyttet fra 2012, men kjøres i år i motsatt retning. Etappen starter fra Røstad, stiger opp mot Tråne, ned til Tånevik og ender opp på noe av det sydligste som finnes av fylkesvei i Norge.

En spennende trase. Sørlandet på sitt beste og verste. Midt inne på prøven, fra Tånevik til Eid, er et lite stykke asfalt.

Ingen mulighet for parkering ved start. Parkering langsetter FV 204 ved Tånevik og Østre Eid. (Veien blir stengt mellom disse punkter.)

SS 2 Eikestøl

Lohnelier – Dahl – Tofte – Eikestøl – Kleivsetvannet.

Lengde: 3,2 km. Veiene stenges i tidsrommet 17:30 – 23:30.

Første deltaker: Challenge 18:58, rally 20:22.

En helt ny prøve i år. Kort, men ikke enklest. Starter ved industri området ved Lohnelier. Mål ved syd enden av Kleivsetvannet. Gode parkeringsmuligheter ved Industri området ved start. Også mulig å komme inn til prøven fra "Holmenfoss kro".

SS 3 Årstøl

Kleivset– Svemeland – Egså – Myran - Tronstadvannet

Lengde: 18,1 km. Veien stenges kl 18:00 – 24:00.

Første deltaker: Challenge 19:15, rally 20:37

Også dette året en liten endring på en "gammel traver". Etappen starter dette året ved Kleivset. Mål ved Tronstadvannet.

Første del frem til Svemeland og Egså kjøres på smal og svingete kommunale veier. Fra Egså kjøres det på "brei og fin" fylkesvei. En meget krevende etappe med en masse svinger hvor "Mor Norge" strekker seg helt ut til kjørebanelen. Denne etappen har i tidligere utgaver hatt løpets laveste snitthastighet, med ca 94 km/t. Der vil være mørkt før denne etappen er ferdig-

Det er muligheter for parkering ved mål. Begrenset parkering midt inne på prøven ved Egså i Marnardal. Ingen mulighet for parkering ved start.

Service 1 Mjåvann Industriområde. Første deltaker kl 21:12

Lørdag 10. mai 2014

Service 2 Mjåvann Industriområde. Første deltaker kl 09:32

SS 4 Grindland

Reiersdal – Tjomsås – Heggland

Lengde: 8,8 km. Veien stenges kl 08:00 – 14:00.

Første delt: Challenge 08:43, rally 10:30

Også ny prøve av året. En typisk Rally Sørland vei. Smal, svingete, bakketopper og kun veien er vei.

Muligheter for parkering ved start. Begrenset parkering ved Tjomsås, og ved mål.

SS 5 og 10 Åkset

Sveinal - Åkset –Abelset– Rydlende - Bjelland

Lengde: 20,5 km. Veien stenges kl 08:30 – 18:30.

Første delt: Challenge 09:30, rally 11:11

Prøven har vært benyttet tidligere. Starten på prøven er flyttet tilbake til rett etter bebyggelsen ved Sveinal. Så får vi med det male og svingete stykket opp fra Sveinal. Denne prøven har "alt".

Det er ingen muligheter for parkering ved start. Det er mulig å komme inn til etappen ved Åkset i Marnardal, og til Rydlende og Abelset fra Audnedal. Ingen muligheter for parkering ved mål.

SS 6 og 11

Vikstøl – Steinsland – Hønemyr - Skinsnes

Lengde: 11,4 km. Veien stenges kl 09:30 – 19:30.

Første delt: Challenge 10:22, rally 11:58

Kjøres helt lik som i 2013. Som de fleste andre etappene er det også her er masse svinger. Start ved Vikstøl, forbi Steinsland, et kort stykke asfalt fra Haugland, og mål ved Skinsnes.

Ingen parkeringsmulighet ved start. Det er mulig å komme inn midt på prøven til Hønemyr, Innkjøring fra kilen i Finsland, eller inn til Haugland fra Brokka/Hægeland. Litt parkeringsmuligheter også ved mål.

Service 3 Mjåvann industriområde. Første deltaker kl 13:18

SS 7 Odderøya

Lengde: 1,3 km. Veien stenges kl 11:30 – 16:30.

Første delt: Challenge 12:40, rally 14:11

Dette er en kort prøve inne på Odderøya. En sløyfe på ca 1,3 km. Området/prøven er spesielt tilrettelagt for publikum. Speaker tjeneste, kiosk/servering, toaletter. Gode parkeringsmuligheter. Inngangspenger.

SS 8 Høye

Lauslandsmoen - Finsådal - Høye

Lengde: 6,7 km. Veien stenges kl 12:30 – 17:30

Første delt: Challenge 13:40, rally 15:10

Dette er en kombinasjon av veier med svært forskjellig karakter. Prøven starter på "brei" fin fylkesvei. Ved Finsådal fortsettes det på smal og svingete kommunal vei med svært mange uoversiktlige bakketopper. Her må notene stemme skal det lykkes.

Svært begrensede parkerings muligheter ved start. Fra Marnardal er det mulig å komme inn til Finsådal. Ved mål på Høye er det ingen mulig for parkering.

SS 9 Lindland

Heddeland – Manneråk - Grimestad – Oppsal - Lindland - Voan

Lengde: 24,4 km. Veien stenges kl 12:45 – 18:00.

Første deltaker: Challenge 14:12, rally 15:39

Start ved Heddeland syd. Prøven har vært med siden "restart" i 2003 men mange vil opplevede som nytt, siden prøven har ny kjøre rettning. En meget krevende SS for deltakere. Mange smale partier, krappe svinger og uoversiktlige "krøn". På Lindland er løpets lengste rettstrekk, rett frem i 1,4 km. Dette er prøven som i alle år har "felt" flest deltakere. Mål på prøven er ved RV 455, ved Voan.

Begrenset mulighet for parkering ved start ved Heddeland. Det er litte muligheter for parkering ved mål ved Voan . Man kan komme inn til etappen fra Vigmostad og Spilding i Lindesnes. Også her er det begrensede parkeringsmuligheter.

Regulering Kristiansand Torg

Første deltaker: Challenge 17:10, rally 18:13