

# Tilleggsregler

## RALLY SØRLAND 2018

a) **Arrangørens navn.**

Kristiansands Automobilklub (KAK)

b) **Navn, art og beskrivelse av konkurransen.**

Navn: Rally Sørland 2018

Art: Nasjonalt Rally med NM status

Beskrivelse: Rally Sørland 2018 er et billøp hvor det startes fra ett startsted og kjører en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) **Konkurransbestemmelser.**

Rally Sørland 2018 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offisielle fra torsdag 4. april 2018.

d) **Arrangørlisensnummer.**

ARRA: 18.03336

e) **Sportskomiteens sammensetning og adresse.**

Leder: Stein Otto Andersen

Medlem: Cathrine Rinde-Rosland

Medlem: Anders Kalvø

**Løpets postadresse:**

Rally Sørland 2018  
c/o Astrid Tofteland  
Årstølveien 183  
4642 Søgne

**E-post:** [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

**Hovedfunksjonærer:**

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Løpsleder:                  | Stein Otto Andersen        |
| Ass. løpsleder:             | Åshild Tofteland           |
| Sikkerhetssjef:             | Anders Kalvø               |
| Teknisk kontrollsjef:       | Einar Flakk                |
| Løypesjef:                  | Ragnar Klami               |
| Funksjonærsjef:             | Cathrine Rinde-Rosland     |
| Sambandssjef:               | Mikus Grantins             |
| Opplæringsbil:              | Kjell Myhr                 |
| Deltakerkontakt:            | Bjørn Gulbrandsen          |
| Deltakerkontakt kl. 19-20   | Grethe Gulbrandsen         |
| Løpssekretær:               | Annlaug og Steinar Knutsen |
| Ass. Sikkerhetssjef (base): | Kjetil Dybvik              |

Ass. Sikkerhetssjef (K2): Ole Apeland  
Presseansvarlig: Bjørn Winnæs

**f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.**

Tid: Konkurransen avholdes lørdag den 5. mai 2018  
Sted: Start ved Sørlandets Travpark AS  
Travparkveien 30  
4636 KRISTIANSAND

Base: Dyreparken Hotell, Dyreparkveien 2, 4609 Kristiansand  
Telefon stevnedagen: Sekretariat: 958 61 455  
Alarmtelefon: 915 30 885

**g) En detaljert beskrivelse av konkurransen**

Løpet består av 9 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold og 3 reguleringspauser. Transport ca. 200 km og ca. 107 km SS hvorav ca. 4 km er på asfalt. Resterende av SS er på grusunderlag.

Rally Sørland 2018 teller i alle NM klasser. Løpet teller også i Norges Cup i rally.

**Klasseinndeling:**

|           |   |              |
|-----------|---|--------------|
| Klasse 1  | Gr.A over 2000 cm <sup>3</sup> inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2011 og tidligere.                                       | A+B+C-førere |
| Klasse 2  | S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor<br>S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5   | A+B+C-førere |
| Klasse 3  | Gr.N over 2000 cm <sup>3</sup>  | A+B+C-førere |
| Klasse 4  | Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm <sup>3</sup> , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm <sup>3</sup> ) og R3D (maks. 2000 cm <sup>3</sup> ) | A+B+C-førere |
| Klasse 5  | Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>  | A+B+C-førere |
| Klasse 6  | Gr.A maks. 1400 cm <sup>3</sup>   | A+B+C-førere |
| Klasse 7  | Gruppe N 1601 - 2000 cm <sup>3</sup>  | A+B+C-førere |
| Klasse 8  | Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>  | A+B+C-førere |
| Klasse 9  | Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm <sup>3</sup>   | A+B+C-førere |
| Klasse 10 | Gruppe H over 2000 cm <sup>3</sup>  | A+B+C-førere |
| Klasse 11 | Gruppe H 1601 – 2000 cm <sup>3</sup>  | A+B+C-førere |
| Klasse 12 | Gruppe H maksimum 1600 cm <sup>3</sup>  | A+B+C-førere |
| Klasse 13 | Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr. N eksklusive WRC-biler /-tillegg   | A+B+C-førere |
| klasse 15 | T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App.   |              |
| Klasse 17 | Volvo original.   | A+B+C-førere |
| Klasse 19 | Debutanter.   |              |
| Klasse 20 | Ungdomsklasse.  |              |

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr. A og gr. N biler tillates å delta i gr. A og gr. N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter

at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

**Drivstoff:**

I tillegg til bestemmelsene i FIA, Tillegg J. art. 252.9 kan det benyttes bensin tilsatt etanol. Ved bruk av bensin tilsatt etanol skal bilen merkes med egen oplat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: «E85». NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

**h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.**

Elektronisk påmelding til: [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no)

Elektronisk påmelding åpner 5. april 2018 kl. 18:00.

Ordinær påmelding frist til løpet er torsdag 26. april 2018 klokken 22:00. Dette er også siste frist for å fremkomme som deltaker i foreløpig startliste som trykkes og distribueres.

Påmelding som er sendt elektronisk skal ved innsjekk underskrives av både fører og kartleser. Ved å underskrive påmeldingsskjema er deltaker og mannskap underlagt sportens regelverk som er fastlagt i ISR, NSR, samt disse tilleggsregler.

**Innbetaling av startavgift:** Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: 3060 18 46701. **Startavgiften skal være innbetalt før innsjekk. Det er IKKE mulig å betale ved innsjekk.** For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren. Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2018. Husk også å merke innbetaling med hvilken deltaker det gjelder. Kvittering må fremlegges ved innsjekk. Om ikke innbetalt start avgift fremkommer på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført. Forsøk på svik vil bli rapportert til NBF.

**Tilbakebetaling av startavgift:** Startavgiften betales tilbake uavkortet (betaling for bestilte noter beholdes) ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
  2. Anmeldelse ikke blir godkjent.
  3. Påmelding blir trukket før fredag 5. mai 2018 klokken 22:00. (sekretariat lukker)
- Deltaker som har betalt for noter men ikke starter i løpet kan få noter ettersendt.  
Deltaker må betale porto for dette.

|                     |                         |                    |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| <b>Startavgift:</b> | Ordinær startavgift     | <b>kr. 6.900,-</b> |
|                     | Gjennomkjøring          | <b>kr. 400,-</b>   |
|                     | Noter og gjennomkjøring | <b>kr. 500,-</b>   |
|                     | Etteranmeldingsgebyr    | <b>kr 1000,-</b>   |
|                     | Frikjøp arrangørreklame | <b>kr. 6.900.-</b> |

**Avbud/forfall:** Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

**E-post:** [post@rallysorland.no](mailto:post@rallysorland.no)

**i) Forsikring**

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, plass for 1 servicebil i service området, gjengennomkjøring og «opp på veien» kranbilhjelp. Øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke om i sin forsikring.

Norges Bilsportforbund har i en rekke år hatt en forsikringsavtale med If Skadeforsikring. If er NBFs direkte samarbeidspartner. Vi har to former for forsikring:

En kollektiv ulykkesforsikring og

En arrangør- og bilansvarsforsikring.

Sistnevnte gir bilansvarsdekning for alle biler, registrerte og uregistrerte i billøp som er godkjent av Norges Bilsportforbund. Denne forsikringen inkluderer ikke skade på fører/kartleser o.l., men kun det ansvaret overfor tredjemann som bilen måtte forårsake. Av den grunn er alle som har løst lisens og som deltar i løp eller trening godkjent av NBF omfattet av en kollektiv ulykkesforsikring. Forsikringen omfatter den eller de som er angitt som forsikret person eller forsikret gruppe i forsikringsbeviset. Det er en forutsetning at vedkommende er medlem av norsk folketrygd. Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

**Arrangør- og føreransvarsforsikringen** er i prinsippet en parallell til bilansvarsforsikringen som er obligatorisk for registrerte biler. (Ved deltakelse i billøp, hastighetskonkurranser, førerprøver, spesiellprøver/spesialstrekninger i rally, samt øvrige løp godkjent av NBF gjelder ikke den vanlige bilsportforsikringen, og må altså erstattes med en «konkurransforsikring» som tegnes av arrangøren gjennom NBF).

**j) Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.**

Dato: 5. mai 2018

Tid: 1. deltaker starter kl. 09:00

**Startmåte:**

Stående start

Med stående start forstås at bilen er stillestående når startsignalet gis.

Fører og kartleser skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

Bilen skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg bak startlinjen.

**Startintervall:**

Startintervall ved start og tidskontroll skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet. På SS 6/9 blir det benyttet andre intervaller.

**Startrekkefølge:**

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 – 9 i en gruppe.

Deretter klasse 15.

Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe.

Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17 – 19 – 20.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være:

A-førere, B-førere, C-førere.

**Tidtaking:**

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller. På SS 6/9 blir det benyttet andre intervaller.

**k) Reglement, lisenser**

Rally Sørland 2018 Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

En lisens er et dokument utstedt av NBF til en person eller juridisk enhet, som i hvilken som helst kapasitet ønsker å arrangere eller delta i et arrangement underlagt ISR og NSR, eller en person som er autorisert av NBF for slike konkurranser. I tillegg utstedes det banelisenser og vognlisenser.

Kjennskap til, og plikt til å følge regelverket

Alle personer, eller gruppe av personer, som deltar i en konkurranse:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR,
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
- Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- Engangslisens kartleser rally utstedes kun av NBF.
- Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

**l) Premiering**

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling vil skje i Sørlandets Travpark.

**m) Lydbegrensing**

Med støymåling i denne forbindelse menes måling av støy fra munningen av bilens eksosrør.

Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db.

Støymåling må beregnes.

**n) Fremdriftsplan**

Mandag 26. mars

Kl. 18:00

Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding.

Mandag 16. april

kl. 24:00

Frist for å fremkomme i på startlisten i Rallyavisen.

Torsdag 19. april

Ordinær påmelding utløper.

Tirsdag 1. mai

kl. 22:00

Frist for etter anmelding utgår.

Onsdag 2. mai

kl. 12:00

Startprogram og foreløpig startliste tilgjengelig på arrangørens nettside. [www.rallysorland.no](http://www.rallysorland.no)

Torsdag 3. mai

kl. 17:00 – 22:00 Service området åpent for parkering.

Sekretariatet åpent for frivillig innsjekk.

Fredag 4. ma

|                   |  |
|-------------------|--|
| kl. 08:00 – 22:00 | Innsjekk, sekretariat, Dyreparken Hotell, Dyreparkveien 2, 4609 Kristiansand   |
| Kl. 08:30 – 19:00 | Med unntak av SS 6/9 er alle SS åpne for frivillig gjennomkjøring/notekjøring. |
| Kl. 18:00 – 22:00 | SS 6/9 befaring gående.  |
| Kl. 17:00 – 22:00 | Teknisk kontroll Volvo Maskin, Sørlandsparken                                  |

#### Lørdag 5. mai

|           |  |
|-----------|--|
| Kl. 07:00 | Rallykontor åpner, «Noas Ark», Dyreparken Hotell |
| Kl. 08:30 | Oppslag offisiell startliste                     |
| Kl. 09:00 | Første deltaker starter fra Sørlandets Travpark. |
| Kl. 17:20 | Første deltaker i mål                            |
| kl. 19:30 | Oppslag resultatliste                            |
| Kl. 19:00 | Premieutdeling                                   |

#### **Innsjekk:**

Sted: Rallykontor på Dyreparken Hotell, Dyreparkveien 2, 4609 Kristiansand

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2018 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reglement 70.3.4). Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

#### **Teknisk Kontroll:**

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i lokaler tilhørende Volvo Maskin, Sørlandsparken. Fullstendig adresse kommer i startprogrammet.

Det er åpent for teknisk kontroll fredag 4. mai kl. 17:00 - 22:00.

Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 478 07 250.

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- riktig årstall på vognlisens
- underskrift på vognlisens
- årstall/godkjenning av stoler, belter, brannslukker(e)
- varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.

#### **Noter**

Arrangøren vil formidle salg av noter utarbeidet av Roar Vannebo. Noter må bestilles ved påmelding. Ved bestilling av noter: Husk å spesifiser om det ønskes siffer eller beskrivende noter. Bestilte noter utleveres ved innsjekk. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere antall/rekkefølge på sider i notebok. Det tillates å lage egne noter.

#### **Gjennomkjøring/Notekontroll**

Med unntak av SS 6/11 gis det mulighet for gjennomkjøring av resterende SS fredag 4. mai 2018.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre kontroll av kjøpte noter må melde dette til arrangøren ved innsjekk. Alle biler som skal brukes til note kjøring skal være registrert hos arrangør med registreringsnummer. Prøveskilt er ikke tillatt! «Notebil» skal merkes med utlevert startnummer. Startnummer for notekjøring festes utvendig på bilens høyre - bakre sidevindu, eller tilsvarende utvendig flate. Det tillates ikke bruk av lisensiert løpsbil. Kun dekk godkjent etter veitrafikkloven kan benyttes. Om ikke lavere hastighet er skiltet av offentlige myndigheter, har arrangøren satt max. 60 km/t hastighet under gjennom kjøringen på SS. Alle veier som benyttes er åpen for allmenn trafikk. Veitrafikkloven gjelder hele traseen.

Klasse 20: Deltakere i klasse 20 kan delta på gjennomkjøring. Er ungdommen fører under gjennomkjøring, skal en 3. person være ledsager. (sitte i passasjeretset).

#### **Bensinfylling:**

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass.

Det vil bli mulighet for frivillig bensinfylling på transport etter SS 2, SS 4, SS 6 (serviceområdet), SS 7 og SS 9. (Sted merket i kjørebok) Transporttid til neste TK er tidsmessig tilrettelagt for bensin fylling.

Det er beskrevet i kjøreboka hvilke bensin/kortautomater langsetter løype som kan benyttes av deltakere for bensinfylling. Arrangøren er ikke ansvarlig for at automater virker.

#### **Kranbil:**

Mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å mota hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

#### **o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser**

Endelig resultatet fremkommer gjennom summering av anvendt tid på spesialstrekningene, pluss deltakers evt. andre tildelte tidsstraffer.

Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i Parc Fermé.

Dog tidligst klokken 19:00

Juryavgjørelser vil fortløpende bli publisert på samme oppslagstavle.

#### **p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.**

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil komme, blir plassert ved Rally kontor (sekretariat), Sørlandets Travpark.

Masterur vil bli plassert ved oppslagstavla.

#### **q) Ved arrangørreklame, reklamens art, plassering og pris for frikjøp.**

- Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse for hvert enkelt tilfelle. All reklame på deltakerbil, «notebil», servicebil, kjøredresser og utstyr må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.
- Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc.

- Enhver unnløtelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens publisering.
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.
- Frikjøp av reklame tilsvarer en ordinær startavgift: **Kr: 6900.-**

**r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.**

- Det er kun lisensierte anmeldere som er akseptert i konkurransen som kan protestere.
- En protest kan ikke fremlegges av flere anmeldere i felleskap.
- En anmelder som ønsker å protestere på mer enn en annen anmelder, må innlevere så mange protester som det er anmeldere involvert i saken.
- Protest skal være adressert til lederen av juryen. Protester skal leveres til løpsleder eller hans mulige assistenter. I tilfelle av disses fravær skal protesten leveres til lederen av juryen.
- **Øvrige bestemmelser i henhold til NBF's generelle bestemmelser punkt 13 Protester.**

**s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.**

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| NBF Juryleder:            | Stig Rune Kjernsli  |
| NBF Jurymedlem:           | Børger Brænd        |
| Jurymedlem:               | Rolf Borge          |
| NBF Sikkerhetskontrollør: | Tom Stensrud        |
| NBF Teknisk kontrollør:   | Jan Egil Jensen     |
| Løpsleder:                | Stein Otto Andersen |

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder  
NBF Sikkerhetskontrollør  
Vakthavende politi

**t) Forhold som vil bli bedømt av faktadommere.**

Områder som vil bli berørt av faktadommere er start og målområde. Dette omfatter også hele SS 6/9 og Parc Fermé.

**u) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.**

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Der skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reglement 49.3.1

Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

**v) Bestemmelser dersom konkurransen skal kunne utsettes eller avlyses.**

Alle påmeldte til løpet vil bli varslet over oppgitt e-postadresse. Dette vil skje så fort denne avgjørelsen blir tatt.

Økonomisk sett vil alle få tilbakebetalt sin innbetalte startavgift. Hvis løpet blir utsatt vil den enkelte anmelder få spørsmål om videre deltakelse. Hvis anmelder vil delta på en utsatt konkurranse vil startavgift bli hos arrangøren. Hvis tilbakebetaling så bør dette skje innen 14 dager etter en eventuell utsettelse eller avlysning.



**Vi ønsker velkommen til**



**2018**