



2019
Tilleggsregler
«**OMS MESSE SPRINT RALLY**»
Rally Sprint, Bakkeløp, Drifting
OSLO MOTORSHOW

Det arrangeres som Rally sprint/ Bakkeløp RC/ Drifting på område til Norges Varemesse!

Løpet er et begrenset nasjonalt hastighetsløp og arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsgregler.

Utført som et publikums show for Oslo Motorshow, og hvor det var 22000 messedeltager tilstede 2017

1. LARRANGØR:
OSLO MOTOR SPORT

2. ADRESSE, TELEFON:
OSLO MOTORSPORT
Lindebegåsen 31 a
Kontakt: Bjørn Gulbrandsen 901 62 097
Mail: bjogulbr@online.no

3. ARRANGØRLISENSNR:
Arr lisens: **ARHA 19.2927**
Forsikrings dok:

4. JURY
Juryleder: Tom Kaasa
Jurymedlem: Arild Christiansen
Jurymedlem: Lars Faale
Fakta dommere Drifting:.
Sikkerhets kontrollant: Anders Kalvø

5. HOVEDFUNKSJONÆRER og SPORTSKOMITÉ:
Løpsleder: Bjørn Gulbrandsen
Ass. Løpsleder: Kjell Lorentzen
Ass. Løpsleder drifting: Kim Richard Olsen
Løpssekretær: Anita Lorentzen
Teknisk kontrollant: Roy Andersen
Deltager kontakter: Rally TBA, Rallycross _Geir Hagadokken,
Sportskomitee:
Bjørn Gulbrandsen, leder.
Arild Østby
Marianne Mosling
Kjell Lorentzen
Anita Lorentzen

6. TID og STED:
Oslo Motors Show 25-27/10. 2019 på Norges Varemesses område.
Åpningstider og stipulerte kjøretider.
Fre. 11-19. kjøretid 14.00 og 16.00, Lør 10-19. kjøretid 13.00 og 15.00, Søn. 10-17. kjøretid 13.00 og 15.00,
Det vil bli kjørt omganger etter Tidsplan.
Endret for hver dag i forhold til deltager og eventuelle show innslag for OMS.

7. LØPETS ART: Rallysprint, Bakkeløp, Drifting

Rallysprint med deltager i to klasser.

Rallycross, nasjonalt bakkeløp, det kjøres fortløpende med 2 og 2 startende deltakere.

Drifting vikles som en driftig konkurranse, med kvalifisering og finaler over en runde pr omgang med to deltagere. Løpet vil bli avviklet med kvalifiserings omganger og finaler med 2 og 2 deltager med start diagonalt over banen, det avviklet som en cup etter utslags metode.

Drifting to og to med start lys To ganger en runde med skifte av leder, trekkes før kvalifisering rundene.

En dag med kvalifisering og finaler over to dager

Start etter resultater i kvalifiserings omgang, hvor det pares i «stiger»,

første plass mot siste plass og annen plass mot nest sist osv.

De som går videre møter da i en «stige», se tegning, siste side.

Bilene får standplass inne i messens utstillings hall B, på OMS stand PITSTOP, mellom omgangene i alle tre dagene.

Bilen står innelåst i messehallen mellom dagene.

Prøven blir kjørt på betong sten. Det vil bli elektronisk tidtaking.

Det vil komme noen oppvisnings klasser.

8. LØPENESLENGDE:

Oslo Motor Show kjøres over ca. 1500m, med ca. 5 omganger, av 3 runder over 3 dager avhengig av vær og tidskjema. Totalt ca. 7500m.

Bane rally RC ca. 520 m pr runde

Bane drifting ca. 390 m.

9. KLASSEINDELING

Det vil bli maks 16 deltager pr klasse under kvalifisering for å kunne holde messens tidskjema.

1. Rally biler uansett klasse (to hjuls trekk), finale omgang 8 biler, ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF
2. Rally biler uansett klasse (fire hjuls trekk), finale omgang 8 biler, ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF
3. Rallycross biler uansett klasse, finale omgang 8 biler,
4. Drifting. uansett klasse, finale omgang 8 biler, Klasseinndeling avhengig av påmeldte kjøretøy

10. LISENSER:

Det kreves gyldige lisenser, gyldig førerkort og medlemskap i klubb / motororganisasjon tilsluttet NBF.

Hvis det ønskes annenførere i de klasser det tillates med engangslisens, må de tas ut hos NBF før løpet. EVENTUELT AVTALES MED LØPSLEDER SENEST TORSDAG

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer samt bilens vognlisens og homologerings papirer. (Se avsnitt 9 ANMELDERE OG FØRERE 9.1-.13 Generelt Reglement)

11. ANMELDELSE:

Deltagelse bekreftes skriftlig ved kontrollskjema på den tekniske kontroll.

Anmeldelsen via **Sprintrally.no. inntil 20/10/2019**

Påmeldings avgift kr. 1.500,- + spørsmål mail

bjogulbr@online.no.

Betaling påmeldingsavgift til 15039305760, eller VIPPS 119766.

(obs på vips, husk skriv in data med nav og mobil nr.)

OBS! sett in Navn og Lisens nr. i kid felt / info felt.

12. AVBUD:

Eventuelle avbud skal meldes snarest, til arrangøren.

Vi viser til NBF Generelle bestemmelser Artikkel 3. 3.8

13. TIDSSKJEMA:

torsdag 24.10.19.fra kl. 16 -22.

Innkjøring av bil fredag byr på problemer med all trafikk ved åpning av messen, kan ikke gjennomføres!

Sekretariat på Varemessen vil være på OMS stand Pit Stopp området fra kl 16 -22.

14. DEKK:

Dekk for rally-biler ifølge NBF § 305, punkt G, klassingsliste.

15. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NBF § 305 punkt L, maks 100 db.
Måling foretas iht. NBF § 303.

16. DRIVSTOFF:

Drivstoff skal være bensin som er i vanlig handel.
Definert i ISR tillegg J art. 252 pkt. 9. Fuel 9.1
Ved behov for drivstoff fylling må det foretas på ute området i god tid før start, i løps oppstillings plass.
Drivstoff tillates ikke av sikkerhets hensyn lagring inne i Messehall områdene.

17. FORSIKRING:

I henhold til Bilsporboken 2015, side 29-31.

18. DEPOT:

På varemessen vil deltager bilene stå i messe hallen hele utstillings perioden.
Trekkvogn og henger er det ikke avsatt plass til inne på messe området,
men det kan være plass hvis ankomst er før messen daglige åpningstid,
på parkerings område, ved innkjørings område.
Deltagers bil skal ha en 4 kg hånd brannslukker i nærhet ved depot plass.

Det er ikke tillatt å ta bilen ut av messeområdet før etter messens stengt tid.

Husk å dekke til under bilen så det ikke søles olje etc. på betong dekket.

19. TIDTAKing:

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli fortatt.
Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

20. STARTMETODE:**Start med Startlys**

Alternativt starteren gir signal med flagg.

21. RESULTATER, DELTAGER- og JURY-MELDINGER:

Resultatene vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle - vinduer i sekretariat – etter hver omgang.
Deltagermeldinger og eventuelle jurymeldinger vil bli slått opp på samme sted.

PREMIERING:

Minne plakett til alle deltakere. Premier til 1 og 2 plass i hver klasse.

22. PROTESTER og APPELLER

I henhold til NBF artikkel 13 og 14.

23. REKLAME:

Arrangørens reklame meddeles i startprogrammet.

24. PARC FERMÉ:

I følge NBF Artikkel 2.4. Deler av baneområdet vil bli avsperrert til parc ferme område.

25. AVLYSNING / INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

26. OPPLYSNINGER:

Bjørn Gulbrandsen 901 62 097 Mail: bjogulbr@online.no

8 Car Field



