



# STARTPROGRAM RALLY SØRLAND 23

6.05 2023





# Kristiansands Automobilklubb ønsker velkommen til Rally Sørland 6 mai 2023

<b>Generelt om løpet</b>	<b>3</b>
Løpets arrangørlisens: 70203	3
Kort beskrivelse	3
Jury	3
Kontakter	3
<b>Før ankomst</b>	<b>4</b>
Foreløpige startlister, startnummer	4
Oppslagstavle	4
<b>Ved ankomst</b>	<b>4</b>
Innsjekk	4
Montering av startnummer	5
Teknisk kontroll	5
Merking av dekk uten serienummer	5
Egen kontroll før fremmøte teknisk kontroll	5
Gjennomkjøring/noteproduksjon	5
<b>Under konkurransen</b>	<b>6</b>
Start	6
Tidtaking og tidkort	6
Utlevering av tidkort	6
Presisering gjeldende deteksjon av tyvstart	6
Premiering og premieutdeling	6
<b>Etter konkurranse</b>	<b>7</b>
Berging av løpsbil	7
<b>Deltagerkontakter</b>	<b>8</b>
Deltagerkontakt	8
Deltagerkontakt debutant og junior	8



## Generelt om løpet

**Løpets arrangørlisens: 70203**

### Kort beskrivelse

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge og løpets tilleggsregler. Løpet teller i NM og Norgescup.

Rally Sørland er et nasjonalt rally. Løpet består av 6 spesialstrekninger (2x2 +2 SS) bundet sammen med transportstrekninger. Løpet er totalt 238 km langt, hvorav spesialstrekninger på grus underlag (1% asfalt) utgjør 90 km.

### Jury

Leder:	Børger Brænd
Medlem:	Kristian Seterøy
Medlem:	Bjørn Erik Aasen
Sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen

### Kontakter

Løpsleder:	Ole Dybvik Apeland	47 50 92 66
Teknisk kontroll:	Einar Flakk	47 80 72 50

**Telefon til sekretariat under løpet: 40 10 98 49**

**Alarmtelefon: 91 53 08 85**



## Før ankomst

### Foreløpige startlister, startnummer

Foreløpig start liste med fører og kartlesers navn og anngitte startnummer er publisert på løpets hjemmeside. Se: <https://rallysorland.no>.

Eventuell kommentarer og spørsmål rundt foreløpige lister kan sendes på epost til [rskomite@kak.no](mailto:rskomite@kak.no)

### Oppslagstavle

Løpets offisielle oppslagstavle vil være elektronisk og benytte løsning fra Sportity. Oppslagstavle er også tilgjengelig i papirform ved løpets sekretariat. Før løpet vil det også også publiseres en del informasjon som kart med oversikt over området rundt base som også angir lokasjon for hengerparkering, bensinfylling, serviceområde mm. Dette blir også skiltet på området under løpsdagen.

(<https://sportity.com/app>).

Kode: RS

## Ved ankomst

### Innsjekk

Deltakerne møter for innsjekk i sekretariat i lokaler tilhørende TT Anlegg på Jåbekk Industriområde. Både kartleser og fører må møte ved innsjekk for underskrift av påmeldingsskjemaet.

Åpningstider for innsjekk:

- Torsdag 4. mai kl 18:00 - 22:00
- Fredag 5. mai kl. 08:00 – 22:00

**NB: åpningstid for serviceområdet og hengerparkering er fredag 5. mai fra 16:00-22:00**

**Innsjekk skal være avsluttet før teknisk kontroll.**

**Husk ved innsjekk:**

- Personlige lisenser.
- Førerkort
- Medlemskort fra godkjent klubb.
- Kvitting for innbetalt startkontingent.



## Montering av startnummer

Startnummer og logo Rally Sørland utleveres ved fullført administrativ innsjekk. Startnummer monteres som vanlig etter Spesialreglement for Rally 2023 pkt. 18. Logo Rally Sørland skal monteres over startnummer.

Startnummer og logo skal være montert før fremmøte teknisk kontroll.

## Teknisk kontroll

Før deltagerbil fremvises for teknisk kontroll må deltagere ha fullført administrativ innsjekk. Før fremmøte skal det også være montert startnummer, logo og eventuell reklame på deltakerbil. Homologerings papirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises.

Kontroll utføres i tilstøtende lokaler til innsjekk.

Se fremdriftsplan for åpningstid

## Merking av dekk uten serienummer

Ta kontakt med personell i teknisk kontroll for merking av dekk uten serienummer. Etter merking er bekreftet og godkjent for bruk kan dekk registreres som vanlig i NBFs skjema.

<https://bilsport.no/grener/rally/rally-dekkprotokoll/>

## Egen kontroll før fremmøte teknisk kontroll

Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- Riktig årstall på vognlisens
- Underskrift på vognlisens
- Årstall/godkjenning av stoler, belter
- brannslukkere og førstehjelpsskrin
- Varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.
- 2 refleksvester
- 2 beltekniver
- OK/SOS skilt (magnetisk)
- Personlig sikkerhetsutstyr. Hjelm, flammesikkert undertøy, "hans"krage ++

## Gjennomkjøring/noteproduksjon

Det tillates 2 gjennomkjøringer for note-produksjon/-kontroll. Gjennomkjøring skal gjennomføres etter Spesialreglement for Rally 2023 pkt 25.1 - 25.5.

Gjennomkjøring åpnes fredag 5. mai i tidsrommet 10:00 - 19:00 .



«Note bil» skal merkes med deltakers startnummer. Startnummer leveres ut ved administrativ innsjekk. Merk at ved gjennomkjøring vil alle veiene være åpne for allmenn trafikk og ferdsel.

Hvor ikke lavere hastighet er skiltet, er maksimal tillate hastighet på gjennomkjøring av alle SS **60 km/t**.

## Under konkurransen

### Start

Det benyttes ordinær start fra Jåbekk industriområde ved TT Anlegg..

Første deltaker går fra start kl 10:00 lørdag 6. mai fra Jåbekk Industriområde. Rekkefølge skjer i henhold til endelig startliste som blir sendt ut på offisiell oppslagstavle senest kl. 09:00. Det benyttes flytende start med 1 minutts intervall, med unntak i klasseskilte mellom nasjonale og internasjonale klasser hvor det er 5 minutt.

Foreløpig startliste finnes tilgjengelig sportity og på nettsiden. <http://www.rallysorland.no>

### Tidtaking og tidkort

#### Utlevering av tidkort

Tidkort tildeles ved løpets start. Tidkort skal innleveres ved løpets siste TK. Det benyttes ikke gjennomslagspapir og deltagerer må selv ta bilde av tidkort om en vil beholde en kopi. Det vil bli benyttet 3 tidkort 1. kort utleveres ved start. 2. og 3. tidkort byttes/utleveres ved regulering 1 og 2 inn.

#### Presisering gjeldende deteksjon av tyvstart

Printer og fotoceller benyttet til deteksjon av tjuvstart og rapporteres inn via til base via NMK Rallysystem. For andre forhold er starter på SS-start s faktadommer på tyvstart/startprosedyre.

#### Premiering og premieutdeling

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3. I klasser med 10 eller flere startende, premieres en 1/3 del.

Premieutdelingen vil skje så fort som mulig etter siste deltager ankommer parc fårme og endelig resultat foreligger. Premieutdeling vil tidligst skje kl 19:00. Lokaler for premieutdeling er eget område knyttet til serviceområdet på jåbekk industriområde.



# Etter konkurranse

## Berging av løpsbil

Arrangøren tilbyr “opp på veien” berging utført av bergningsbil. Det er frivillig å motta denne tjenesten. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens bergingsbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av bergingsbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp. På de 2 SS som skal kjøres 2 ganger, er det ikke mulig å hente havarerte løpsbiler før siste SS er avsluttet.

Bergingsbil 1 vil kjøre gjennom SS etter oppsamler. Innkjøring med henger for henting av «strandet» løpsbil skal kun skje i løpets kjøreretning. Deltakere som kjører ut av veien, er selv ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.



## Deltagerkontakter



### Deltagerkontakt

ARNT MYREN  
Tlf: 91 53 40 11



### Deltagerkontakt debutant og junior

RAGNAR KLAMI  
Tlf: 93 22 21 30