



NM runde 2021

Tilleggsregler

RALLY SØRLAND 2021

a) **Arrangørens navn.**

Kristiansands Automobilklubb (KAK)

b) **Navn, art og beskrivelse av konkurransen.**

Navn: Rally Sørland 2021

Art: Nasjonalt Rally med NM status

Beskrivelse: Rally Sørland 2021 er et billøp hvor det startes fra ett startsted og kjører en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) **Konkurransbestemmelser.**

Rally Sørland 2021 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offisielle fra 15. Mars 2021.

d) **Arrangørlisensnummer.**

36257

e) **Sportskomiteens sammensetning og adresse.**

Leder: Anders Kalvø
Medlem: Ragnar Klami
Medlem: Jan Tore Weire
Medlem: Per Tofteland

Løpets postadresse:

Rally Sørland 2021
c/o Astrid Tofteland
Årstølveien 183
4642 Søgne

E-post: post@rallysorland.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Anders Kalvø 40625120
Ass. løpsleder:	Stein Otto Andersen
Sikkerhetssjef:	Ragnar Klami
Teknisk kontrollsjef:	Einar Flakk
Løypesjef:	Per Tofteland
Funksjonærsjef:	Cathrine Rinde-Rosland
Sambandssjef:	Kjell Holbæk
Opplæringsbil:	Mikus Grantins
Deltakerkontakt:	Grete Gulbrandsen 90925795
Miljøansvarlig:	Mathias Johansen
Løpssekretær:	Astrid Tofteland 91825795
Ass. Sikkerhetssjef (K2):	Torfinn Aarstøl
Utregnesjef:	Terje Bronebakk
Presseansvarlig:	TBA
Covid-19 ansvarlig:	"Lions Greipstad"

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes 30. April – 1. Mai 2021
 Sted: Mandal Bil, ved Doneheia Mandal
 N6456271.32
 Ø58793.88

Base: Mandal Bil AS Kvitmyrveien 47 , 4516 Mandal

Telefon stevnedagen: Sekretariat: 958 61 455
 Alarmtelefon: 414 45 583

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 4 spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold og 1 reguleringspause. Transport ca. 86 km og ca.92 km SS på grusunderlag. Totalt 178 Km
 Rally Sørland 2021 teller i NM klasser som beskrevet i Reglement for Norgesmesterskap Rally pkt 4. Løpet teller også i Norges Cup i rally.

Klasseinndeling:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor	
	S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere



NM runde 2021

Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr. N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App.	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter.	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk. Inngår konkurransen i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå. Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Klasse 15: Minner om kravet til FIA HTP.

Drivstoff:

Se "Spesialreglement for Rally 2021" 59.1

h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding til: rallysorland.no

Påmelding som er sendt elektronisk anses som bindende

Innbetaling av startavgift:

- Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: 3060 18 46701.
- Startavgiften skal være innbetalt .23. April 2021
- Det er IKKE mulig å betale kontant ved innsjekk.
- For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren post@rallysorland.no .
- Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2021 og hvilken deltaker det gjelder.
- Bekreftelse på betaling skal kunne vises ved innsjekk.
- Om ikke innbetalt start avgift kommer frem på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført.

Spesielt for smittevern:

Arrangøren har iverksatt smitteverntiltak i samråd med kommuneoverlegen i Lindesnes .

Dette vil i praksis si gjennomføring uten publikum. Ingen opplyste områder for publikum eller lokal promotering i forkant av løpet.

Det tillates til kun 4(fire) team medlemmer pr bil. Definert som fører, kartleser +2 personer.

Det vil være adgangskontroll til serviceområdet basert på team, plassering og medlemmer.

Serviceområdet kan være oppdelt i inntil 3 forskjellige områder, dette for å hensyn ta at smitte muligheten blir lavest mulig. Arrangøren styrer hvor rally teamene skal være plassert. Henger parkeres ved tildelt serviceplass.

[Covid-19 spørreskjema vil bli benyttet i forkant av løpet og er obligatorisk for alle teammedlemmer](#)

[Dette fylles ut digitalt](#)

<https://forms.gle/ryZ9cB3YguPZ44vHA> åpner 28 april



Deltagerbegrensning:

Dersom det blir nødvendig med en begrensning av deltakerantallet, prioriteres deltakerne som følger:

- a) Forrige års norgesmestre
- b) Førere med NM-poeng
- c) FIA-seedede førere
- d) Nasjonalt seedede førere
- e) A-førere, B-førere, C-førere (i samme rekkefølge).



NM runde 2021



Startavgift:	Ordinær startavgift	kr. 4000
	-Inkludert noter; kun Norske tall tilbys.	
	Etter anmelding, 14.04-21.04	kr. 5000
	Frikjøp arrangørreklame	kr. 4000

Tilbakebetaling av startavgift:

Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysing av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før fredag 30. April 2021 klokken 22:00. (sekretariat lukker)

Avbud/forfall: Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

E-post: post@rallysorland.no

i) Forsikring

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, «opp på veien» kranbilhjelp. Øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke om i sin forsikring.

j) Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.

Dato: 1. Mai 2021

Tid: 1. deltaker starter kl. 13:00

Startmåte:

Stående start, med nedtelling på elektronisk startklokke.

Med stående start forstås at bilen er stillestående når startsignalet gis.

Fører og kartleser skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

Bilen skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg bak startlinjen.

Startintervall:

Startintervall ved start og tidskontroll skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser kan startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet.

Startrekkefølge:

Som beskrevet i Spesialreglement for Rally 2021 pkt 45

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller.

Powerstage:

Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på SS4 til de 3 beste i hver NM klasse. Ved tidslighet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var raskest på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

1 plass: 3 poeng

2 plass: 2 poeng

3 plass: 1 poeng

k) Reglement, lisenser

Rally Sørland 2021 Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og de regler til enhver tid publisert av Norges bilsportforbund

Ved påmelding til Rally Sørland er det forutsatt kjennskap til, og plikt til å følge regelverket.

Alle personer, eller gruppe av personer, som deltar i en konkurranse:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR,
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
- Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

l) Premiering

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling som felles begivenhet utgår grunnet smitteverntiltak.

Premier må hentes av hver enkelt vinner etter offentliggjøring av resultater.

Hentested opplyses i startprogrammet, premier ettersendes ikke etter avsluttet løp.

m) Lydbegrensing

Med støymåling i denne forbindelse menes måling av støy fra munningen av bilens eksosrør. Støybegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db. Støymåling må beregnes.

n) Fremdriftsplan

Dato:	Klokken:	Hva:
Tirsdag 16.03	00:00	Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding rallysorland.no
Onsdag 14.04	23:00	Ordinær påmelding utløper
Onsdag 21.04	23:00	Etteranmelding utløper
Torsdag 29.04	17:00	Startprogram offentligjøres: rallysorland.no
Fredag 30. 04	17:00-22:00	Service området åpent for parkering. Sekretariatet åpent for frivillig innsjekk. Teknisk kontroll åpent for frivillig innsjekk
Lørdag 5. September	07:00	Rally kontor åpner, Mandal Bil. Åpent for innsjekk
	09:00-11:30	Innsjekk og teknisk åpen
	06:00-10:30	SS'ene åpne for frivillig gjennomkjøring/notekjøring
	12:00	Oppslag offisiell startliste Mandal Bil/ rallysorland.no
	13:00	Første deltaker starter fra Mandal Bil
	19:00	Første deltaker i mål
	TBA	Oppslag endelig resultatliste
	TBA	Ingen premieutdeling, premiene hentes løpsbase

Innsjekk og teknisk:

Sted: Mandal Bil AS
Kvitmyrveien 47 ,
4516 Mandal

N6456271.32
Ø58793.88

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2021 og førerkort for fører. (Unntatt klasse 20. Rally reglement 70.3.4). Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i tilstøtende lokaler til innsjekk.

Det er åpent for teknisk kontroll fredag 30. April Klokken 17:00 - 22:00.

Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 478 07 250.

Homologerings papirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- riktig årstall på vognlisens
- underskrift på vognlisens
- Årstall/godkjenning av stoler, belter, brannslukker(e)
- Varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.

Parc Fermé

Sted:

Område Doneheia nær base ved teknisk, følg anvisninger fra mannskap

Noter

Arrangøren vil tilby noter. Noter må bestilles ved påmelding. Kun norske tall tilbys. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere antall/rekkefølge på sider i notebok. Det tillates å lage egne noter.

Gjennomkjøring/Notekontroll

Skal gjøres etter Rally reglementet pkt 25

Bensinfylling:

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass.

Bergning av løpsbil / utstyr på SS:

- Kun mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å motta hjelp fra arrangørens kranbil som vil kjøre gjennom SS 3 og 4. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

- Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i Parc Fermé. Dog tidligst klokken TBA
- Juryavgjørelser vil fortløpende bli publisert på samme oppslagstavle og www.sprintrally.no

NM runde 2021

p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.

- Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil komme, blir grunnet smittevern kun digital. <https://sportity.com/app> .
- Innlogging informeres i startprogram og hjelp til dette er tilgjengelig ved innsjekk.
- Master-ur vil bli plassert ved base.

q) Ved arrangørreklame, reklamens art, plassering og pris for frikjøp.

- Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse for hvert enkelt tilfelle. All reklame på deltakerbil, «notebil», servicebil, kjøredresser og utstyr må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.
- Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc.
- Enhver unnløstelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens publisering.
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.
- Frikjøp av reklame = **1x Ordinær startavgift**

r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.

- Generelle bestemmelser 2021 pkt13

s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.

NBF Juryleder:	Jane Myhr 95933289
NBF Jurymedlem:	Roar Eriksen
Jurymedlem:	Glenn Johansen
NBF Sikkerhetskontrollør:	Lars Faale 90619000
NBF Teknisk kontrollør:	Rune Bekkevold
Løpsleder:	Anders Kalvø telefon 40625120
Teknisk kontrollør:	Einar Flakk, telefon: 478 07 250

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder
NBF Sikkerhetskontrollør
Vakthavende politi

t) Forhold som vil bli bedømt av faktadommere.

Fakta dommere opplyses i startprogram
Bruk av kjøreløys under hele løpet

u) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Det MÅ benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reglement 49.3.1

Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

Miljøstasjoner på Serviceområde Mandal Bil driftes av lokal entreprenør.. Ved innsjekk får alle team utdelt søppelsekker som teamet selv er ansvarlig for å kaste i container på området.

v) Bestemmelser dersom konkurransen skal kunne utsettes eller avlyses.

Alle påmeldte til løpet vil bli varslet over oppgitt e-postadresse.

Dette vil skje så fort denne avgjørelsen blir tatt.

Økonomisk sett vil alle få tilbakebetalt sin innbetalte startavgift innen 1. Juni 2021.

KAK ønsker velkommen til



2021