



STARTPROGRAM RALLY SØRLAND 22

30.04 2022





Kristiansands Automobilklubb ønsker velkommen til Rally Sørland 30 april 2022

Generelt om løpet	3
Løpets arrangørlisens: 52366	3
Kort beskrivelse	3
Jury	3
Kontakter	3
Før ankomst	4
Foreløpige startlister, startnummer	4
Elektronisk innsjekk	4
Oppslagstavle	4
Ved ankomst	4
Innsjekk	4
Montering av startnummer og transponder	5
Teknisk kontroll	5
Egen kontroll før fremmøte teknisk kontroll	5
Gjennomkjøring/noteproduksjon	5
Under konkurransen	6
Start	6
Tidtaking og tidbok	6
Utlevering av tidbok	6
Preseting gjeldende deteksjon av tyvstart	6
Preseting gjeldende sjikaner og tidsstraff	6
Premiering og premieutdeling	7
Etter konkurranse	7
Berging av løpsbil	7
Deltagerkontakter	8
Deltagerkontakt	8
Deltagerkontakt debutant og junior	8



Generelt om løpet

Løpets arrangørlisens: 52366

Kort beskrivelse

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge og løpets tilleggsregler. Løpet teller i NM og Norgescup.

Rally Sørland er et nasjonalt rally. Løpet består av 6 spesialstrekninger (2x2 +2 SS) bundet sammen med transportstrekninger. Løpet er totalt 301 km langt, hvorav spesialstrekninger på grus underlag (1% asfalt) utgjør 109 km.

Jury

Leder:	Stig Rune Kjernsli
Medlem:	Børger Brend
Medlem:	Glenn Johansen
Sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen

Kontakter

Løpsleder:	Ole Dybvik Apeland	47 50 92 66
Teknisk kontroll:	Rune Bekkevold	92 82 53 67

Telefon til sekretariat under løpet: 40 10 98 49

Alarmtelefon: 91 53 08 85



Før ankomst

Foreløpige startlister, startnummer

Foreløpig start liste med fører og kartlesers navn og anngitte startnummer er publisert på løpets hjemmeside. Se: <http://www.rallysorland.no>.

Eventuell kommentarer og spørsmål rundt foreløpige lister kan sendes på epost til rskomite@kak.no

Elektronisk innsjekk

Det er mulig å gjennomføre en tidlig elektronisk administrativ innsjekk via våre nettsider (rallysorland.no). Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere ved innsjekk. Ved elektronisk innsjekk vi alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder.

NB: Alle deltakere må møte til vanlig administrativ innsjekk for å avgi signatur, fremvise førerkort og få utlevert nødvendig materiell.

Elektronisk innsjekk åpner mandag 25. april kl 09:00 og stenger onsdag 27. april kl 23:00

Oppslagstavle

Løpets offisielle oppslagstavle vil være elektronisk og benytte løsning fra Sportity. Oppslagstavle er også tilgjengelig i papirform ved løpets sekretariat. Før løpet vil det også også publiseres en del informasjon som kart med oversikt over området rundt base som også angir lokasjon for hengerparkering, bensinfylling, serviceområde mm. Dette blir også skiltet på området under løpsdagen.

(<https://sportity.com/app>).

Kode: RS22

Ved ankomst

Innsjekk

Deltakerne møter for innsjekk i sekretariat i lokaler tilhørende Terrengtransport på Jåbekk Industriområde. Det er nok om fører eller kartleser møter for underskriving av påmeldingsskjema.

Åpningstider for innsjekk:

- Torsdag 28. april kl 17:30 - 21:00
- Fredag 29. april kl. 08:00 – 22:00



NB: åpningstid for serviceområdet og hengerparkering er 16:00-22:00

Innsjekk skal være avsluttet før teknisk kontroll.

Husk ved innsjekk:

- Personlige lisenser.
- Førerkort
- Medlemskort fra godkjent klubb.
- Kvittering for innbetalt startkontingent.

Montering av startnummer og transponder

Startnummer, logo Rally Sørland og transponder utleveres ved fullført administrativ innsjekk. Ved montering av startnummer skal transponder limes på underside av startnummer, en på hver side. Transponder må monteres loddrett/stående. Ut over dette monteres startnummer som vanlig etter Spesialreglement for Rally 2022 pkt. 18. Logo Rally Sørland skal monteres over start nummer.

VIKTIG: Eventuelle gamle transpondere fra tidligere løp må fjernes og må heller ikke ligge i deltakerbil.

Startnummer og transponder skal være montert før fremmøte teknisk kontroll.

Teknisk kontroll

Før deltagerbil fremvises for teknisk kontroll må deltagere ha fullført administrativ innsjekk. Før fremmøte skal det også være montert transponder, startnummer og eventuell reklame på deltakerbil. Homologerings papirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises.

Kontroll utføres i tilstøtende lokaler til innsjekk.

Se fremdriftsplan for åpningstid

Egen kontroll før fremmøte teknisk kontroll

Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- Riktig årstall på vognlisens
- Underskrift på vognlisens
- Årstall/godkjenning av stoler, belter
- brannslukkere og førstehjelpsskrin
- Varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.
- 2 refleksvester
- 2 beltekniver
- OK/SOS skilt
- Personlig sikkerhetsutstyr. Hjelm, flammesikkert undertøy, "hans"krage ++



Gjennomkjøring/noteproduksjon

Det tillates 2 gjennomkjøringer for note-produksjon/-kontroll. Gjennomkjøring skal gjennomføres etter Spesialreglement for Rally 2022 pkt 25.1 - 25.5.

Gjennomkjøring åpnes fredag 29. april i tidsrommet 10:00 - 19:00 .

«Note bil» skal merkes med deltakers startnummer. Startnummer leveres ut ved administrativ innsjekk. Merk at ved gjennomkjøring vil alle veiene være åpne for allmenn trafikk og ferdsel.

Hvor ikke lavere hastighet er skiltet, er maksimal tillate hastighet på gjennomkjøring av alle SS **60 km/t**.

Under konkurransen

Start

Det benyttes prestart fra Jåbekk industriområde ved Terrengransport. Ordinær start er i Mandal sentrum ved bryggeanlegg.

Første deltaker går fra pre-start kl 08:40 lørdag 30. april fra Jåbekk Industriområde. Rekkefølge skjer i henhold til endelig startliste som blir sendt ut på offisiell oppslagstavle senest kl. 08:00. Det benyttes flytende start med 1 minutts intervall, med unntak i klaseskilte mellom nasjonale og internasjonale klasser hvor det er 5 minutt.

Foreløpig startliste finnes tilgjengelig på nettsiden. <http://www.rallysorland.no>

Tidtaking og tidbok

Utlevering av tidbok

Tidbok tildeles ved løpets første TK 0 (Mandal sentrum). Tidbok skal innleveres ved løpets siste TK. Deltaker kan beholde rosa side for egen kontroll.

Presisering gjeldende deteksjon av tyvstart

Printer benyttet til deteksjon av tyvstart som omtalt i tilleggsregler står i base, og tyvstart registreres fra fotoceller og rapporteres inn via EQ-Timings systemer. For andre forhold er starter på SS-start s faktadommer på tyvstart/startprosedyre.

Presisering gjeldende sjikane og tidsstraff

Vedrørende berøring sjikane som omtalt i tilleggsregler presiseres det at det tildeles 15 sekunders tidsstraff ved berøring per rad av “sebra”skilt. Sjikane vil bestå av tre skilt-rader hvor hver rad består av tre “sebra”skilt.

Faktadommer for sjikane er Tore Andersen



Premiering og premieutdeling

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3. I klasser med 10 eller flere startende, premieres en 1/3 del.

Premieutdelingen vil skje så fort som mulig etter siste deltager ankommer parc fêrme og endelig resultat foreligger. Premieutdeling vil tidligst skje kl 19:00. Lokaler for premieutdeling er i eget telt som ligger like ved parc fêrme i Mandal sentrum.

Etter konkurranse

Berging av løpsbil

Arrangøren tilbyr “opp på veien” berging utført av kranbil. Det er frivillig å motta denne tjenesten. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

Kranbil vil kjøre gjennom SS etter oppsamler. Innkjøring med henger for henting av «strandet» løpsbil skal kun skje i løpets kjøreretning. Deltakere som kjører ut av veien, er selv ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.



Deltagerkontakter



Deltagerkontakt

Grethe Gulbrandsen
Tlf: 90 92 57 95



Deltagerkontakt debutant og junior

Bjørn Gulbrandsen
Tlf: 90 69 66 64