



Tilleggsregler

RALLY SØRLAND 2021

a) **Arrangørens navn.**

Kristiansands Automobilklubb (KAK)

b) **Navn, art og beskrivelse av konkurransen.**

Navn: Rally Sørland 2021

Art: Nasjonalt Rally med NM status

Beskrivelse: Rally Sørland 2021 er et billøp hvor det startes fra ett startsted og kjøres en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) **Konkurransbestemmelser.**

Rally Sørland 2021 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene er offisielle fra 07.08. 2021.

d) **Arrangørlisensnummer.**

36257

e) **Sportskomiteens sammensetning og adresse.**

Leder: Ole Apeland

Medlem: Ragnar Klami

Medlem: Kjetil Dybvik

Medlem: Per Tofteland

Løpets postadresse:

Rally Sørland 2021
c/o Astrid Tofteland
Årstølveien 183
4642 Søgne

E-post: post@rallysorland.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Ole Dybvik Apeland
Ass. løpsleder:	Kjetil Dybvik
Ass. løpsleder:	Inga Tofteland
Sikkerhetssjef:	Ragnar Klami
Teknisk kontrollsjef:	Einar Flakk
Løypesjef:	Per Tofteland
Funksjonærsjef:	Cathrine Rinde-Rosland
Deltakerkontakt:	TBA
Miljøansvarlig:	Mathias Johansen
Løpssekretær:	Astrid Tofteland 918 25 795



Ass. Sikkerhetssjef (K2): Torfinn Aarstøl
Presseansvarlig: Kjetil Dybvik 906 91 173
Covid-19 ansvarlig: "Lions Greipstad"

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes 03. og 04. september 2021
Sted: Mandal Bil AS, Kvitmyrveien 47, 4516 Mandal
N6456271.32
Ø58793.88

Base: Mandal Bil AS Kvitmyrveien 47, 4516 Mandal

Telefon stevnedagene: Sekretariat: TBA
Alarmtelefon: 414 45 583

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 4 (2x2) spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transportetapper. 1 service opphold og 1 reguleringspause. Transport ca. 87 km og ca. 91 km SS på grusunderlag. Totalt 178 Km

Rally Sørland 2021 teller i NM klasser som beskrevet i Reglement for Norgesmesterskap Rally pkt 4. Løpet teller også i Norges Cup i rally.

Klasseinndeling:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr. N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App.	
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter.	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1. Klasse 15: Minner om kravet til FIA HTP.

Drivstoff:

Se "Spesialreglement for Rally 2021" 59.1



h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding til: rallysorland.no

Påmelding som er sendt elektronisk anses som bindende.

Innbetaling av startavgift:

- Startavgiften skal innbetales til arrangørens bank konto: 3060 18 46701.
- Startavgiften skal være innbetalt 25. august 2021.
- Det er IKKE mulig å betale kontant ved innsjekk.
- For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren post@rallysorland.no
- Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2021 og hvilken deltaker det gjelder.
- Bekreftelse på betaling skal kunne vises ved innsjekk.
- Om ikke innbetalt start avgift kommer frem på arrangørens bankkonto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført.

Spesielt for smittevern:

Arrangøren har iverksatt smitteverntiltak i samråd med kommuneoverlegen i Lindesnes .

Dette vil i praksis si gjennomføring uten publikum. Ingen områder tilrettelagt for publikum, eller lokal promotering i forkant av løpet.

Det tillates til kun 4 (fire) team medlemmer pr bil. Definert som fører, kartleser +2 personer.

Det vil være adgangskontroll til serviceområdet basert på team, plassering og medlemmer.

Serviceområdet kan bli oppdelt i inntil 3 forskjellige områder, dette for å redusere risiko for smitte. Arrangøren bestemmer hvor rally-teamene skal være plassert. Henger parkeres ved tildelt serviceplass.

[Covid-19 spørreskjema vil bli benyttet i forkant av løpet og er obligatorisk for alle teammedlemmer. Skjemaet fylles ut digitalt og er tilgjengelig via løpets elektroniske oppslagstavle \(se punkt p\).](#)





Deltagerbegrensning:

Dersom det blir nødvendig med en begrensning av deltakerantallet, prioriteres deltakerne som følger:

- a) Forrige års norgesmestre
- b) Førere med NM-poeng 2021
- c) FIA-seedede førere
- d) Nasjonalt seedede førere
- e) A-førere, B-førere, C-førere (i samme rekkefølge).

Startavgift:	Ordinær startavgift:	kr. 4.000
	Inkludert noter; kun Norske tall tilbys.	
	Ungdom og debutant: (klasse 19 og 20)	kr. 3.000
	Etter anmelding frem tom. 01.09.21	kr. 5.000
	Frikjøp arrangørreklame	kr. 4.000

Tilbakebetaling av startavgift:

Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse som ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før fredag 03. september 2021 klokken 22:00. (innsjekk lukker)

Avbud/forfall: Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

i) **Forsikring**

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, og «opp på veien» kranbilhjelp. Vedr. øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke sin forsikring.

j) **Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.**

Dato: 4. september 2021

Tid: 1. deltaker starter kl. 10:00

Startmåte:

Stående start, med nedtelling på elektronisk startklokke.

Med stående start forstås at bilen er stillestående når startsignalet gis.

Fører og kartleser skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

Bilen skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg bak startlinjen.

Startintervall:

Startintervall fra start og tidskontroller skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet.

**Startrekkefølge:**

Som beskrevet i Spesialreglement for Rally 2021 pkt 45

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller.

Powerstage:

Ekstra NM poeng deles ut til de 3 beste i hver NM-klasse etter resultat på SS4. Ved tidslighet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var raskest på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

- 1 plass: 3 poeng
- 2 plass: 2 poeng
- 3 plass: 1 poeng

k) Reglement, lisenser

Rally Sørland 2021 arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

Ved påmelding til Rally Sørland er det forutsatt at deltakerne har kjennskap til, og plikt til å følge gjeldende regelverk.

Alle personer, eller gruppe av personer, som deltar:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
- Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

l) Premiering

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Premieutdeling som felles begivenhet utgår grunnet smitteverntiltak.

Premier vil bli levert til aktuell deltakerbil mens den står i parc ferme.

m) Lydbegrensing

Med lydmåling i denne forbindelse menes måling av lyd fra munningen av bilens eksosrør.

Lydbegrensning ifølge NBFs reglement er max.100 db.

Støymåling må påregnes.

n) Fremdriftsplan

Dato:	Klokken:	Hva:
Lørdag 07.08	00:00	Tilleggsregler er offentlige. Det åpnes for påmelding rallysorland.no
Søndag 22.08	23:00	Ordinær påmelding utløper
Onsdag 25.08	23:00	Etteranmelding utløper
Onsdag 01.09	17:00	Startprogram offentligjøres: rallysorland.no
Fredag 03.09	09:00-22:00	Kjørebok + noter kan hentes ved Mandal Bil
	10:00-18:00	Åpent for gjennomkjøring
	16:00-22:00	Service området åpent for opprigg/parkering.
	17:00-22:00	Sekretariatet åpent for innsjekk. Mandal Bil.
	17:15- 22:15	Teknisk kontroll åpent for innsjekk
Lørdag 04.09.	07:00	Rallykontor åpner, Mandal Bil.
	08:30	Offisiell startliste på Sportity
	9:00	Første deltaker starter fra Mandal Bil
	14:30	Første deltaker i mål
	Tidligst 16:00	Oppslag endelig resultatliste. Sportity
	Tidligst 16:30	Ingen felles premieutdeling, premiene leveres i deltakerbilene

Innsjekk og teknisk:

Sted: Mandal Bil AS
Kvitmyrveien 47 ,
4516 Mandal

N6456271.32
Ø58793.88

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2021.

Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Kontroll av førerkort ved start rampe.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i tilstøtende lokaler til innsjekk.

Det er åpent for teknisk kontroll fredag 03. september 17:00 - 22:15

Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 478 07 250.

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises



ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- Riktig årstall på vognlisens
- Underskrift på vognlisens
- Årstall/godkjenning av stoler, belter
- Brannslukkere og førstehjelpschrin
- Varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.
- 2 refleksvester
- 2 beltekniver

Parc Fermé

Område i Doneheia nær base ved teknisk, følg anvisninger fra mannskap.

Noter

Arrangøren vil tilby noter. Noter må bestilles ved påmelding. Kun norske tall tilbys. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere antall/rekkefølge på sider i notebok. Det tillates å lage egne noter.

Noter og kjørebok kan hentes ved Mandal Bil fredag 3. september fra klokken 09:00.

Gjennomkjøring/Notekontroll

«Note bil» skal merkes med deltakers startnummer. Skal gjennomføres etter Rally reglementet pkt 25. Veiene er åpne for allmenn trafikk. Der hvor ikke lavere hastighet er skiltet, er max hastighet på gjennomkjøring av **SS 60 km/t**.

Bensinfylling:

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass.

Berging av løpsbil / utstyr på SS:

Kun mulig etter siste deltaker. Det er frivillig å motta hjelp fra arrangørens kranbil som vil kjøre gjennom SS 3 og 4. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp. **Innkjøring med henger for henting av «strandet» løpsbil skal kun skje i løpets kjøreretning.**

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

- Offentliggjøring av resultater snarest mulig etter siste deltaker i parc fermé, dog tidligst klokken 16:00

p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.

- Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil komme, blir grunnet smittevern kun digital. <https://sportity.com/app> . Kode: **RS2021**
- Innlogging informeres i startprogram og hjelp til dette er tilgjengelig ved innsjekk.
- Master-ur vil bli plassert ved innsjekk.

q) **Reklamens art, plassering ved arrangørreklame og pris for frikjøp.**

- Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse (reklame lisens) for hvert enkelt tilfelle. All reklame på deltakerbil, «notebil», servicebil, kjøredresser og utstyr må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.
- Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc.
- Enhver unnlattelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens publisering.
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.
- Frikjøp av reklame = **1x Ordinær startavgift**

r) **Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.**

- Generelle bestemmelser 2021 pkt13

s) **Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.**

NBF Juryleder:	Jane Myhr	959 33 289
NBF Jury medlem:	Roar Eriksen	
Jury medlem:	Glenn Johansen	
NBF Sikkerhetskontrollør:	Lars Faale	906 19 000
NBF Teknisk kontrollør:	Rune Bekkevold	928 25 367
Løpsleder:	Ole Dybvik Apeland.	475 09 266
Teknisk kontrollør:	Einar Flakk	478 07 250

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder
NBF Sikkerhetskontrollør
Vakthavende politi

t) **Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.**

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Det MÅ benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. Rally reglement 49.3.1.

Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

Miljøstasjoner på Serviceområde Mandal Bil driftes av lokal entreprenør. Ved inspeksjon får alle team utdelt søppelsekk som teamet selv er ansvarlig for å kaste i container på området.

u) **Om konkurransen skal bli utsatt eller avlyst.**

Alle påmeldte til løpet vil bli varslet over oppgitt e-postadresse og Sportity. Dette vil skje så fort slik avgjørelsen blir tatt.



Alle deltakerne vil få tilbakebetalt startavgift innen 20. september 2021. Tilbakebetaling vil skje til den bankkonto som startkontingent er innbetalt fra.

KAK ønsker velkommen til



2021