



TILLEGGSGREGLER

RALLY SØRLAND 2022

30.04 2022





Innhold

Organisasjon og beskrivelse	4
Arrangørens navn	4
Navn, art og beskrivelse av konkurransen	4
Konkurransbestemmelser.	4
Arrangørens lisensnummer	4
Arrangørens forsikringsnummer	4
Funksjonæroversikt og kontaktinformasjon	5
Sportskomite	5
Hovedfunksjonærer:	5
Jurymedlemmer	5
Ulykkeskommisjon:	5
Beskrivelse av konkurransen	6
Tid og sted for konkurransen	6
Arrangørens telefonnummer stevnedagen	6
Løpets lengde og underlag	6
Mesterskap og Cup	6
Klasseinndeling	6
Drivstoff og bensinfylling	6
Påmelding	6
Påmeldingsfrist	6
Hvor og hvordan melde seg på konkurransen	6
Hvordan melde avbud og forfall	7
Startavgift og betalingsdetaljer	7
Tilbakebetaling av startavgift	7
Forsikring	7
Startmetode og tidtaking.	7
Startmåte på SS	7
Startintervall	8
Startrekkefølge	8
Tidtaking	8
Powerstage:	8
Premiering	8
Lydbegrensing	8



Fremdriftsplan	8
Innsjekk	9
Lokasjon	9
Administrativ innsjekk	9
Montering av startnummer og transponder	9
Teknisk Kontroll:	9
Egen kontroll før fremmøte teknisk kontroll	10
Parc Fermé	10
Noter	10
Gjennomkjøring/Notekontroll	10
Beregning av løpsbil / utstyr på SS:	10
Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser	11
Løpets offisielle oppslagstavle	11
Reklame	11
Bestemmelser angående protester.	11
Miljøtiltak og miljøansvarlig	11
Om konkurransen skal bli utsatt eller avlyst.	12



Organisasjon og beskrivelse

Arrangørens navn

Arrangør av konkurransen er Kristiansands Automobilklubb (KAK), org. nr. 989 998 390

Navn, art og beskrivelse av konkurransen

Navn: Rally Sørland 2022

Art: Nasjonalt Rally med NM og NC status i alle klasser.

Beskrivelse: Rally Sørland 2022 er et billøp hvor det startes fra ett startsted og kjører en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

Konkurransbestemmelser.

Rally Sørland 2022 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) for Norge samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene er offisielle fra 18.03.2022

Ved påmelding til Rally Sørland 2022 er det forutsatt at deltakerne har kjennskap til, og plikt til å følge gjeldende regelverk.

Alle personer, eller gruppe av personer, som deltar:

- Skal være kjent med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
- Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

Arrangørens lisensnummer

52366

Arrangørens forsikringsnummer

22.074



Funksjonøversikt og kontaktinformasjon

Sportskomite

Leder:	Ole Dybvik Apeland
Medlem:	Inga Tofteland
Medlem:	Anders Kalvø
Medlem:	Cathrine Rinde-Rosland
Medlem:	Per Tofteland

Løpets postadresse:

Rally Sørland 2022
c/o Astrid Tofteland
Årstølveien 183
4642 Søgne

E-post: post@rallysorland.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Ole Dybvik Apeland	475 09 266
Ass. løpsleder:	Inga Tofteland	
Sikkerhetssjef:	Anders Kalvø	
Teknisk kontrollsjef:	Rune Bekkevold	928 25367
Løypesjef:	Per Tofteland	
Funksjonærsjef:	Cathrine Rinde-Rosland	
Deltakerkontakt:	TBD	
Deltakerkontakt(kl19&20):	TBD	
Miljøansvarlig:	Jonas Johansen	
Løpssekretær:	Astrid Tofteland	918 25 795
Ass. Sikkerhetssjef (K2):	Torfinn Aarstøl	
Presseansvarlig:	Kjetil Dybvik	906 91 173
Faktadommer sjikane	TBD	
NBF Sikkerhetskontrollør:	Roy Rogstadmoen	
NBF Teknisk kontrollør:	Jan Egil Jenssen	906 35 308

Jurymedlemmer

NBF Juryleder:	Stig Rune Kjersli
NBF Jurymedlem:	Børger Brend
Jurymedlem:	Glenn Johansen

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder
NBF Sikkerhetskontrollør
Vakthavende politi



Beskrivelse av konkurransen

Tid og sted for konkurransen

Tid: Konkurransen avholdes 29. og 30. April 2022
Sted: Terrengrtransport, Doneheia 138, 4516 Mandal
Base: Terrengrtransport, Doneheia 138, 4516 Mandal

N: 58.0218660529226
Ø: 7.508034168271044

Arrangørens telefonnummer stevnedagen

Sekretariat: 401 09 849

Alarmtelefon: 915 30 885

Løpets lengde og underlag

Løpet består av 6 (2x2 + 2) spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 2 service opphold og 2 reguleringspauser. Transport ca. 192 km og ca. 109 km SS på grusunderlag.(1% asfalt) Totalt 301 Km

Mesterskap og Cup

Rally Sørland 2022 teller i NM i klassene 1- 4 som beskrevet i “Reglement for Norgesmesterskap Rally” pkt 3.

Løpet teller også i Norges Cup i Rally i klasse 6, 7 og 8 som beskrevet i “Reglement for Norgescup Rally 2022”

Klasseinndeling

Det inviteres til deltakelse i alle klasser beskrevet i Spesialreglement for Rally 2022 punkt 4.4. Klasseinndeling for Rally Sørland 2022 vil følge nevnte beskrivelse.

Drivstoff og bensinfylling

Bruk av drivstoff følger Spesialreglement for Rally 2022 punkt 59.1

Det vil være dedikert plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass.

Påmelding

Påmeldingsfrist

Påmeldingsfrist er 24.04.2022 kl 23:00. Det tilbys også redusert startavgift for deltagere som melder seg på tidlig, før 17.04.2022 kl 23:00.



Hvor og hvordan melde seg på konkurransen

Elektronisk påmelding skjer via våre nettsider rallysorland.no via lenke til EQ-Timings løsning for påmelding og betaling. Påmelding som er sendt elektronisk anses som bindende

Hvordan melde avbud og forfall

Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes uten ugrunnet opphold.

Startavgift og betalingsdetaljer

	Redusert	Ordinær
Startavgift	kr 6.500	kr 7.500
Startavgift ungdom/debutant (klasse 19 og 20)	kr 3.500	kr 4.500
Frikjøp fra arrangør reklame		kr 7.500

Startavgift inkluderer noter

Betaling av startavgift skjer via EQ-Timing sine betalingsløsninger.

Frist for påmelding til hhv. redusert og ordinær pris er angitt i fremdriftsplan.

Tilbakebetaling av startavgift

Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse som ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før innsjekk lukker (se fremdriftsplan)

Forsikring

Forsikringen som er tegnet av arrangør dekker tredjemanns skade på eiendom (trafikkforsikring). Forsikringer dekker kun deltageres ferdsel inne på SS.

For transport etappene er deltaker selv ansvarlig for egen ferdsel, og hver deltagerbil må minimum inneha sin egen ansvarsforsikring.

Startmetode og tidtaking.

Tidspunkt for når første bil starter er angitt i fremdriftsplanen.



Startmåte på SS

Stående start, med nedtelling på elektronisk startklokke.

Med stående start forstås at bilen er stillestående frem til startsignalet gis.

Fører og kartleser skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

Bilen skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg bak startlinjen.

Tyvstart registreres med fotoceller tilkoblet skriver.

Startintervall

Startintervall ut fra alle tidskontroller skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet.

Startrekkefølge

Som beskrevet i Spesialreglement for Rally 2022 pkt 45

Tidtaking

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet bestående av fotoceller og transpondere. Det startes på angitt helt minutt.

Det vil brukes sjikane bestående av sebraskilt, og som er bemannet med faktadommer. Ved eventuell berøring av sebraskilt vil deltager tildeles 15 sekunders tidsstraff.

Powerstage:

Ekstra NM poeng deles ut til de 3 beste i hver NM-klasse etter resultat på SS 6. Ved tidslighet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var raskest på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

1 plass: 3 poeng

2 plass: 2 poeng

3 plass: 1 poeng

Premiering

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

I klasser med 10 eller flere startende, premieres minst 1/3 del.

Lydbegrensning

Med lydmåling i denne forbindelse menes måling av lyd fra munningen av bilens eksosrør.

Lydbegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db.

Støymåling må påregnes.

Fremdriftsplan

Dato:	Klokken:	Hva:
Fredag 18.03	13:00	Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding rallysorland.no

Søndag 17.04	23:00	Mulighet for redusert startavgift ved påmelding utløper
Søndag 24.04	23:00	Siste frist for påmelding
Onsdag 27.04	17:00	Startprogram offentligjøres: rallysorland.no
Mandag 25.04	09:00	Elektronisk administrativ innsjekk åpner på nettsider
Onsdag 27.04	23:00	Elektronisk administrativ innsjekk lukkes på nettsider
Torsdag 28.04	17:30-22:00	Sekretariat åpent for tidlig administrativ innsjekk
Fredag 29.04	08:00-22:00 10:00-19:00 16:00-22:00 17:15- 22:00	Sekretariat åpent for administrativ innsjekk Åpent for gjennomkjøring Service området åpent for opprigg/parkering. Teknisk kontroll åpent for innsjekk
Lørdag 30.04	07:00	Rally kontor åpner, Terengtransport
	08:30	Offisiell startliste på Sportity
	09:00	Første deltaker starter fra Terengtransport
	16:16	Første deltaker i mål
	Tidligst 17:15	Resultatliste publiseres for protest på oppslagstavle og i Sportity
	Tidligst 17:45	premieutdeling

Innsjekk

Lokasjon

Innsjekk og teknisk kontroll finner sted ved:

Terengtransport
Doneheia 138
4516 Mandal

Administrativ innsjekk

Ved administrativ innsjekk vil det kreves fremlagt førerkort til fører, gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens og dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2022.

Det er også mulig å gjennomføre tidlig elektronisk administrativ innsjekk via våre nettsider (rallysorland.no). Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vi alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder.

Alle deltagere må møte til fysisk administrativ innsjekk for å avgi signatur, fremvise førerkort og få utlevert nødvendig materiell.

Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.



Kontroll av førerkort ved start rampe må påregnes.

Montering av startnummer og transponder

Ved montering av startnummer skal transponder limes under startnummer, en på hver side. Transponder må monteres loddrett/stående. Ut over dette monteres startnummer som vanlig etter Spesialreglement for Rally 2022 pkt. 18. Eventuelle gamle transpondere fra tidligere løp skal være fjernet og heller ikke ligge i deltakerbil.

Teknisk Kontroll:

Før deltakerbil fremvises for teknisk kontroll må deltagere ha fullført administrativ innsjekk. Før fremmøte skal det også være montert transponder, startnummer og eventuell reklame på deltakerbil. Homologerings papirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises.

Kontroll utføres i tilstøtende lokaler til innsjekk.

Se fremdriftsplan for åpningstid

Egen kontroll før fremmøte teknisk kontroll

Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- Riktig årstall på vognlisens
- Underskrift på vognlisens
- Årstall/godkjenning av stoler, belter
- brannslukkere og førstehjelpsskrin
- Varseltrekanter merket med bilens registreringsnr.
- 2 refleksvester
- 2 beltekniver
- OK/SOS skilt

Parc Fermé

Parc fermé vil være i området i Doneheia nær base og teknisk, følg anvisninger fra mannskap.

Noter

Arrangøren vil tilby noter. Noter produseres av Peder Økseter. Noter må bestilles ved påmelding. Deltaker er selv ansvarlig for å kontrollere antall/rekkefølge på sider i notebok. Det tillates å lage egne noter.

Noter og kjørebok leveres ut ved administrativ innsjekk.



Gjennomkjøring/Notekontroll

Det tillates 2 gjennomkjøringer for note-produksjon/-kontroll. Gjennomkjøring skal gjennomføres etter Spesialreglement for Rally 2022 pkt 25.1 - 25.5. Se fremdriftsplan for tidspunkt det åpnes for gjennomkjøring.

«Note bil» skal merkes med deltakers startnummer. Startnummer leveres ut ved administrativ innsjekk. Merk at ved gjennomkjøring vil alle veiene være åpne for allmenn trafikk og ferdsel.

Hvor ikke lavere hastighet er skiltet, er maksimal tillate hastighet på gjennomkjøring av alle **SS 60 km/t**.

Berging av løpsbil / utstyr på SS:

Arrangøren tilbyr “opp på veien” berging utført av kranbil. Det er frivillig å motta denne tjenesten. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved berging. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp.

Berging er kun mulig etter siste deltaker på angjeldende etappe. Kranbil vil kjøre gjennom SS etter oppsamler. Innkjøring med henger for henting av «strandet» løpsbil skal kun skje i løpets kjøreretning.

Deltakere som kjører ut av veien, er selv ansvarlig for å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

Offentliggjøring av resultater for protest snarest mulig etter siste deltaker i parc fermé, dog tidligst ihht. angitt tid i fremdriftsplan.

Løpets offisielle oppslagstavle

Løpets offisielle oppslagstavle vil være elektronisk og benytte løsning fra Sportity. Oppslagstavle er også tilgjengelig i papirform ved løpets sekretariat.

(<https://sportity.com/app>).

Kode: RS22

Innlogging på Sportity informeres også i startprogram og hjelp til dette er tilgjengelig ved innsjekk.

Master-ur vil finnes på Sportity.



Reklame

Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse (reklame lisens) for hvert enkelt tilfelle. All reklame på deltakerbil, «notebil», servicebil, kjøredresser og utstyr må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.

Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i startbekreftelsen.

Det er mulig å frikjøpe seg fra reklame, se seksjon om startavgift for pris.

Bestemmelser angående protester.

Se NSR Generelle bestemmelser 2022 pkt.13

Miljøtiltak og miljøansvarlig

Deltaker er selv ansvarlig for å rydde egen serviceplass. Ved innsjekk vil alle team få utdelt søppelsekk som teamet selv er ansvarlig for å kaste i container på området. Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Det MÅ benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken ihht. Spesialreglement for Rally 2022 punkt 49.3.1

Om konkurransen skal bli utsatt eller avlyst.

Alle påmeldte til løpet vil bli varslet over oppgitt e-postadresse og Sportity. Dette vil skje så fort slik avgjørelsen blir tatt.

Ved avlysning vil alle deltakerne få tilbakebetalt startavgift snarest. Tilbakebetaling vil skje til den bankkonto som startkontingent er innbetalt fra, senest 1. juni 2022

KAK ønsker velkommen til



2022